

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INTELIGENTE: POR AQUÍ TRANSITA LA PAZ

Natalia Abello Vives, Ministra de Transporte



MINTRANSPORTE



ANTECEDENTES

Para consolidar la Política Nacional de Transporte Urbano, se han formulado los documentos CONPES:

CONPES 3167 de 2002

“ Política para mejorar el servicio de transporte público urbano de pasajeros”

CONPES 3260 de 2003

“ Política Nacional de Transporte Urbano y masivo”

CONPES 3368 de 2005

“ Política Nacional de Transporte Urbano y masivo – seguimiento”

Mediante estos, se han estructurado conceptualmente los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) y los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP).



MINTRANSPORTE



OBJETIVOS DE LA POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO



BARRANQUILLA

Para consolidar la Política Nacional de Transporte Urbano, se han formulado los documentos CONPES:

Promover un transporte urbano con altos niveles de servicio, sistemas empresariales de operación de flota y recaudo, y minimización de impactos ambientales



CARTAGENA

INVERSIÓN DEL PROGRAMA

INVERSIÓN TOTAL EN EL PROGRAMA
DE TRANSPORTE URBANO



SITM

\$11.9 billones desembolsado \$9.3 billones (78%).

SETP

\$2.0 billones desembolsado \$0.4 billones de pesos (20%).

POBLACIÓN BENEFICIADA

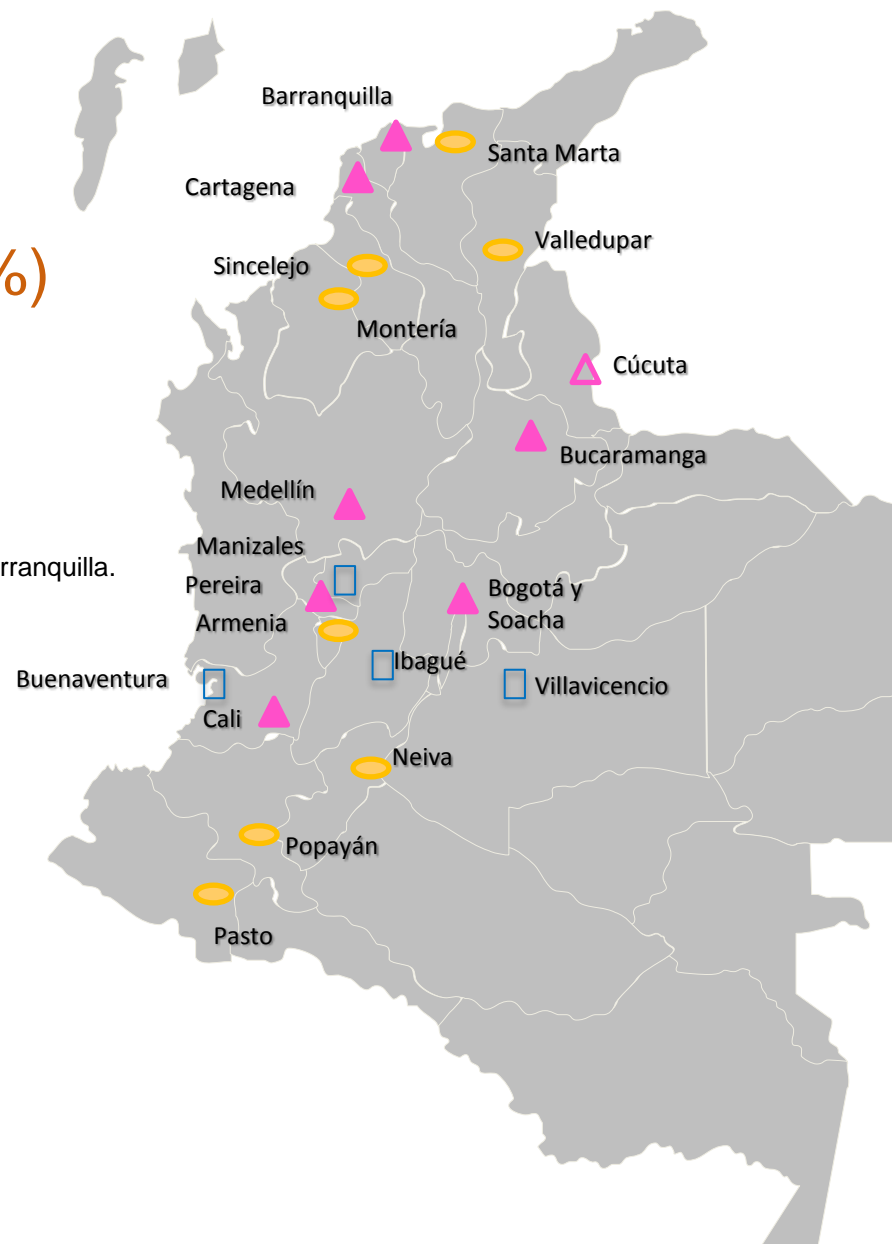
De los **22.6 millones de habitantes** de estas ciudades los beneficiados directos corresponden a **17.2 millones (76%)**

9 SITM

- ▲ **7 en Operación:** Cali, Bogotá, Soacha, Pereira, Bucaramanga, Medellín, Barranquilla.
- ▲ **1 en Construcción:** Cartagena
- ▲ **1 en Estructuración:** Cúcuta.

12 SETP

- **8 en Implementación:** Santa Marta, Pasto, Armenia, Popayán, Sincelejo, Montería, Valledupar, Neiva.
- **4 en Estructuración:** Ibagué, Buenaventura, Manizales, Villavicencio



FACTORES EXTERNOS QUE HAN AFECTADO LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS

CAMBIO EN DINÁMICA ECONÓMICA DEL PAÍS

- PIB per cápita con tendencia ascendente 2.479 dólares por persona en el 2000 a 7.933 dólares en el 2012
- Incremento poder adquisitivo

AUMENTO TASA MOTORIZACIÓN

- Entre 2000 y 2012 crecimiento del 62,9%
- Ventas totales de vehículos en Colombia han crecido 423%.
- El 80% de las ventas de vehículos particulares se concentra: Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga y Barranquilla
- Mercado de motocicletas en los últimos 4 años ha crecido en un 40%

DEBILIDAD INSTITUCIONAL

- No existen políticas de control de ilegalidad e informalidad
- Paralelismo con el transporte Convencional
- Baja tasa de chatarrización
- No articulación entre entidades que, en alguna medida, tienen injerencia en la operación de los sistemas (Entes Gestores, Secretarías de Movilidad, áreas Metropolitanas)

Programaciones
“eficientes”

Afecta nivel de servicio al usuario

- Baja frecuencias en valle
- Buses con alta ocupación
- Zonas no atendidas

CONPES DE POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD

Formalización de la una política de movilidad urbana integral, que permita promover y financiar proyectos innovadores en:

- Gestión de demanda
- Desarrollo urbano orientado al transporte
- Promoción de tecnologías limpias
- Promoción de modos no motorizados
- Mejoramiento de logística de carga urbana
- Zonas de tráfico calmado
- Seguridad vial
- Mitigación de cambio climático

CONPES DE POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD

CAMBIO DEL CONCEPTO

AUTOSOSTENIBILIDAD



“SOSTENIBILIDAD”

Búsqueda de nuevas fuentes de financiación

Plusvalía, desarrollos inmobiliarios, cobros por congestión, aumento de la sobretasa a la gasolina, peajes urbanos, tarifas diferenciales en parqueaderos, valorización, fuentes asociadas con la posible reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

FOMENTO DE MODOS ALTERNATIVOS

Apoyo a implementación de proyectos de transporte bajo en carbono



- **20 USD Millones** pre-aprobados por el NAMA Facility (Gran Bretaña y Alemania) para proyectos de desarrollo urbano orientado al transporte.
- **3 USD Millones** aprobados por el PMR (Alianza para preparación de mercados de carbono) para preparación de sistemas de movilidad urbana.
- **2,4 USD Millones** del GEF para pilotaje de tecnologías cero emisiones en buses articulados
- **20 USD Millones** de CTF para infraestructura de transporte con potencial de mitigación de Gases Efecto Invernadero en 4 SETP
- **40 USD Millones** de CTF para promoción de tecnologías limpias

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Sostenibilidad de los Sistemas de Transporte

- Fortalecimiento de la operación de transporte: Planes de Acción que garanticen una buena implementación.
- Integración modal, especialmente con los modos alternativos no motorizados.
- Desafectación de la Tarifa de componentes que no corresponden a costos de operación (infraestructura)
- Cambio de tecnologías- Mitigación Cambio Climático
- Cultura Ciudadana

Financiamiento de los Sistemas de Transporte

- Nuevas estrategias que garanticen la sostenibilidad financiera
- Esquemas de APP que permitan la construcción, operación y mantenimiento
- Líneas de financiación con “tasas compensadas”

Fortalecimiento institucional

- Mecanismos de coordinación interinstitucional
- Redefinición clara de las competencias de las autoridades locales de transporte.
- Fortalecer agentes de Transporte

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Soluciones de Movilidad y Transporte para la Región

- Promover soluciones de movilidad y transporte para las ciudades y las regiones
- Construir un modelo de prestación del servicio público de transporte de pasajeros multimodal
- Favorecer el desarrollo de instrumentos de autorregulación empresarial

Sistemas integrados de Transporte Regional SISTR

- Promover SISTR que contribuyan al mejoramiento de la competitividad
- Permitir la integración de soluciones de movilidad de la ciudad con la región (áreas suburbanas)

Sistemas inteligentes de transporte

- Aprovechamiento de tecnologías de la información y las telecomunicaciones.
- Evaluar e impulsar la creación de Sistemas Regionales de Recaudo, Control de Flota e Información al usuario.

FOMENTO DE MODOS ALTERNATIVOS

Ejemplos de normas encaminadas a promover medidas de movilidad sostenible

- En el marco de la ejecución de los proyectos SITM y SETP se han construido más de **100 km de ciclorutas**, 500 m² de bici-parqueaderos, y **2,3 millones de m² de espacio público**
- Decreto 736 de 2014 : Reglamentación de planeación de proyectos de infraestructura de transporte para garantizar **intermodalidad** y multimodalidad
- Decreto 2883 de 2013 : Criterios para determinación de zonas de alta congestión y de alta contaminación.
- Ley 1682 de 2013: Establece las siguientes características de la infraestructura de transporte: inteligente, eficiente, multimodal, segura, de acceso a todas las personas y carga, y ambientalmente sostenible.

BENEFICIOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DE SITM

Incremento en calidad de vida, desarrollo económico y competitividad de las ciudades, reducción niveles de contaminación, aumento de la equidad y la accesibilidad



MONTERÍA



VALLEDUPAR