

CLIMATE BUSINESS FORUM 2016
Bogotá, Club el Nogal
15 de junio de 2016

“Ciudades sostenibles y la industria climática”

Conclusiones

BIENVENIDA

GRAN SALÓN

- **Plenaria de Apertura:** ¿Cómo está afectando el cambio climático a las ciudades?

Participantes: **Marcela Prieto**, Directora de Foros Semana; **Enrique Peñalosa**, Alcalde Mayor de Bogotá; **Gabriel Goldschmidt**, Gerente Senior de Infraestructura y Recursos Naturales para Latinoamérica y el Caribe; IFC **Jorge Dajani**, Director General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional, Gobierno de España.

- Las ciudades son las grandes generadoras del desarrollo económico pero son las impulsadoras de la reducción de la pobreza y la creación de empleo. Debemos buscar mecanismos para que las ciudades sean más eficientes. Es necesario tener buena capacidad institucional, con provisión de servicios, generación de competitividad y estrategias de implementación con articulación entre sectores.
- ¿Cómo promover la infraestructura que las ciudades necesitan teniendo en cuenta los efectos del cambio climático?
- Bogotá podría ser una de las ciudades más sostenibles si llega a controlar el transporte y volverlo ambientalmente amigable.
- Bogotá es de las ciudades más compactas y densas del mundo. No tiene condiciones para compactarse más, no hay vías ni espacio público, por lo tanto Bogotá debe crecer y expandirse pero de forma que sea compacta para que resistan el sistema público y el sistema de ciclovías.
- El transporte con base en buses es una ventaja que se debe fortalecer y potenciar. Las ciclovías son una apuesta de Bogotá por potenciar el uso de bicicletas.
- Es necesario hacer inversiones en vías de acceso a Bogotá, incentivando el uso de transporte público. Bogotá debe ser planeada y debe construirse de manera planificada.
- Los ríos y parques deben convertirse en vías arteriales de las ciudades, conectando puntos distantes
- Podemos mejorar las condiciones de Bogotá haciendo proyectos grandes y sostenibles, muy bien planificados que generen mejores condiciones de calidad de vida, haciendo de Bogotá una ciudad ejemplar.
- Con conseguir más recursos y capitalizar instituciones, asegurarnos de que las instituciones tengan las capacidades para seguir prestando dinero. Las smart-cities necesitan inversión y compromiso por parte de todos los sectores.

- Aspectos exitosos de smart cities: 1) liderazgo de un Alcalde comprometido; 2) compromiso a largo plazo. Es importante el compromiso de la academia, de la ciencia y del sector privado. 3) relaciones y alianzas entre administraciones y sector privado y entre administraciones y sociedad civil. 4) plataformas escalables para información. 5) compromiso y participación del sector privado.
- ¿Cómo podemos aprovechar la experiencia de España en pro del desarrollo? Aprovechar la inversión de empresas españolas, la red española de ciudades inteligentes y la participación activa en escenarios de participación.
- Factores de éxito de IFC en su trabajo con ciudades inteligentes: 1) Apoyo a las instituciones en marco normativo y ejecución de proyectos. 2) Mejorar el ingreso. 3) Mejorar el acceso y la promoción de la innovación. 4) Fomentar el acceso a financiamiento promoviendo la sostenibilidad de las ciudades en el largo plazo.
- Es posible hacer redesarrollo urbano para lograr una ciudad auto sostenible. No para meter más personas por metro cuadrado, sino para aumentar la calidad de vida de los ciudadanos.
- La asistencia técnica es un elemento fundamental de la financiación de ciudades sostenibles. Por eso es importante que organismos internacionales como IFC apoyen estos elementos.
- **Conferencia:**

Participantes: Simón Gaviria, Director Departamento Nacional de Planeación.

- 41 ciudades con más de cien mil habitantes. Se ha visto que es necesario para hacer grandes esfuerzos de inversión con políticas diferenciadas por ciudades.
- Las ciudades colombianas en promedio son el doble de densas de ciudades como Beijing. Bogotá, incluso, alcanza a ser 6 veces mayor.
- Una ciudad sostenible no es sostenible solo en términos de infraestructura, sino que tiene que ser socialmente incluyente.
- Las ciudades en Colombia no están pensadas y construidas en concordancia con los afluentes hídricos. Por esto, el 48% de los colombianos viven en zonas de riesgo de inundación.
- El plan de ordenamiento territorial tiene que tener en cuenta elementos de uso de suelo, catastro multipropósito rural.
- El 48% de los predios en Colombia tienen posesión por tradición, lo que implica que, a pesar de que no hay títulos de propiedad, el campesino tiene el derecho sobre la tierra. Estos títulos deben ser prioritarios para el gobierno.
- Se han hecho inversiones importantes en obras de infraestructura y conectividad. Sin embargo, la entrada a las ciudades sigue siendo un problema de movilidad y tiempo.
- Tenemos ciudades en Colombia que están pasando de un auge demográfico a un descenso importante. A esas ciudades se les debe diseñar una política pública diferenciada.
- Es necesario diseñar una política pública de ciudades inteligentes sólo para las ciudades. Tenemos aún municipios muy incipientes que aún no están al nivel de las ciudades grandes de Colombia

- Las smart cities en Colombia deben tener en cuenta aspectos de movilidad, planeación, sostenibilidad, planeación, productividad y calidad de vida. Se va a diseñar un software para las ciudades y municipios para mejorar el trabajo y la productividad de las administraciones locales. Se piensa crear un observatorio de ciudades para apoyar el trabajo de los alcaldes y funcionarios públicos.
- Apoyo y transferencia de conocimientos del sector público, academia, organismos internacionales a administraciones locales para el diseño de Planes de Ordenamiento Territorial.
- Se pretende entonces descentralizar catastros para mejorar aspectos fiscales, gestión predial para proyectos 4G, etc.
- Los datos hacen la diferencia. Con buenos datos se puede controlar el desperdicio de agua, seguimiento a estudiantes, mejorar patrones de desechos, identificar la ubicación de nuevas vías. Los sistemas de información facilitan la gestión de entidades locales y nacionales.
- El futuro de las APPs son los lotes del gobierno. Para aliviar la falta de cárceles o el traslado de entidades del Estado son necesarias las alianzas con sector privado.

CUARTA SESIÓN PARALELA: AMPLIANDO LAS ESTRATEGIAS PARA POTENCIAR LAS INICIATIVAS DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN LAS CIUDADES.

GRAN SALÓN

- **Panel I:** El futuro de las ciudades sostenibles en LAC

Participantes: **Kristtian Rada**, Líder de Programa Ciudades y Gobiernos, IFC-LAC **Anil Markandya**, Departamento de economía y desarrollo de la Universidad de Bath y Ganador del Premio Nobel de Paz 2007, Pakistán; **Simón Gaviria**, Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Colombia; **Jaime Bermúdez**, Director PPP, Municipality of Medellín, Colombia; **Carlos Canales**, Regidor, Perú; **Manuel Olivera**, Regional Director Latin America, C40; **Mario Cortés Carballo**, First Deputy Mayor and Director of Innovation and New Technology, Malaga, Spain; **Oscar Díaz**, Head of Transport, Municipality of Bogotá, Colombia; **Víctor Zúñiga**, Deputy Director Energy Sustainability, SENER, México.

- Provisión de servicios públicos y el papel de la empresa privada.
- Generación de APP en municipios y regiones apartadas.
- La política de desarrollo de un país debe tener en cuenta en el ámbito territorial y sus potencialidades.
- El alumbrado público es la oportunidad para capturar datos e información, con esquema de compartición para recolección de datos.
- Plan de desarrollo de Bogotá cuenta con monto importante de dineros de alianzas público-privado 13.5% para parques recreación, movilidad e infraestructura en salud.
- Con APPs se busca implementar el Sistema de semaforización y detección electrónica de infracciones. Es más eficiente la inversión que se hace en semaforización que en infraestructura para prevenir embotellamientos y congestión. Proyectos de manejo de datos con plataformas de información como Tappsi o Waze. App para complejos de intercambio modal. Las posibilidades son infinitas para trabajar en alianza con privados.

- En Perú se está apostando por APPs para la disposición de desechos, cadena en frío, luminaria, zonas verdes e infraestructura para transporte. La voluntad política es total por parte de las municipalidades de Perú para la asociación con iniciativas privadas.
- Medellín tiene una oficina de asociaciones público-privadas para abrirle la puerta de entrada a la inversión de capital privado a la ciudad.
- En Málaga ha sido fundamental el liderazgo de su alcaldía, la planeación de programas y proyectos y las alianzas público - privadas con capital de inversión para proyectos de movilidad sostenible, energía eficiente, movilidad eléctrica, manejo de agua, producción de energías renovables dentro de la ciudad y centros de control.
- Existen 3 factores de éxito para lograr una smart-city: 1) Innovación y ciencia para solución de problemas, 2) consecución de fondos para programas de implementación de programas de energía renovable y manejo de agua y 3) gestión de riesgo. Por otro lado, los principales desafíos para las ciudades son: la falta de conocimiento de las oportunidades disponibles, el marco institucional para apoyar la participación del sector privado, los incentivos perversos para las empresas que trabajan con energías sucias y el acceso a capital por falta de solvencia de las ciudades.
- Lo más importante es hacer de la vida de los ciudadanos más económica, más fácil y más tranquila.
- Es necesario erradicar sistemas de transporte con energías sucias, acompañado de un compromiso generalizado de todas las administraciones municipales para garantizar la viabilidad de la vida en el planeta. De nada sirve tener ciudades ordenadas y planeadas si no se puede vivir en ellas.
- Necesitamos planear ciudades equitativas.
- Transferencia de riesgo financiero y de inversiones a través de estímulos al sector privado

SALÓN BUENOS AIRES – A

- **Panel II:** Transporte amigable con el clima en las ciudades de la región LAC

Participantes: **Gabriel Goldschmidt**, Gerente Senior de Infraestructura y Recursos Naturales para Latinoamérica y el Caribe; IFC LAC; **Toni Lindau**, Director, WRI Ross Center para ciudades sostenibles, Brasil; **Juan Pablo Bocarejo**, Secretario de Transporte, Bogotá, Colombia; **Clemente de Valle**, Director Financiero de Desarrollo Nacional FDN, Colombia; **Julia Martínez**, Directora de Economía, Medio Ambiente y Cambio Climático, México.

- Camino por delante para la incorporación del sector privado en la creación de sistemas de transporte inteligente. La relevancia del transporte urbano responde a los estratos bajos de la sociedad como necesidad prioritaria.
- Bogotá tiene grandes retos pero también ha logrado grandes éxitos. 15% de los viajes totales se realiza en automóvil. 40% en transporte público. El uso de la bicicleta es de los más altos en LAC. La prioridad de inversión en Bogotá es el transporte público. El crecimiento económico impone retos a la movilidad.
- En el plan de desarrollo de Bogotá debe trascender los 4 años de trabajo y generar una visión de sostenibilidad a 30 años. El tema de la prioridad del transporte público para que sea la mejor opción para viajar y esto implica grandes inversiones, la idea es invertir 43 billones en movilidad como resultado de APPs.

- El uso de la bicicleta es un transformador social.
- Esquema semafórico como ejemplo de la falta de tecnología en la renovación de la movilidad. Razón por la cual el uso de innovaciones tecnológicas tales como el uso de buses biarticulados. Apoyo internacional es necesario para el acceso a nuevas tecnologías limpias.
- El grado de complejidad de la ciudad y el crecimiento acelerado hacen que cada vez sea más grande el desafío pero al mismo tiempo, hace necesario que las soluciones sean integrales. La responsabilidad de Bogotá es volver a sorprender al mundo.
- La autoridad legal dice que un vehículo blanco no puede transportar individuos al azar, este debe estar asociado a una empresa con un contrato previo. Así mismo dice que el transporte público individual en carros particulares está prohibido. Según esto Uber y UberX es ilegal. Las autoridades locales esperan que el gobierno nacional se pronuncie al respecto en forma de normatividad y marco legal.
- La importancia de la cooperación técnica es fundamental para la creación de transporte limpio en LAC.
- La utilización de un medio de transporte verde, trae consigo varios beneficios, entre ellos: 1. En el transporte público habrá 36mil nuevos empleos por cada mil millones de dólares de inversión. 2. Planificación de transporte de bicicletas reducirá 13 muertos por accidentes de tránsito.
- Lo ideal es la Construcción de hoja de ruta con gobiernos, científicos y académicos para el desarrollo de mejores medios de transporte. Es necesario la aprobación del sector público, así como los talleres y trabajos para los interesados. Este proyecto es a tres años y se espera movilizar financiamiento por 30 millones de dólares.
- Conocimientos para la acción. Información vital para la creación de buenos planes de urbanización.
- En la ciudad de México a partir del 01 de julio habrá una nueva normatividad más estricta para la calidad del aire, en la que todos los automóviles deben tener que ser verificados acorde a sus computadoras. El gobierno se está acercando a la iniciativa privada, tales como compañías productoras de carros híbridos.
- La asociación de APPs son importantes para solventar el desarrollo orientado por transporte sostenible. La idea es transformar las ideas en realidad.
- La infraestructura es fundamental para la urbanización de una ciudad en desarrollo. Las ideas deben ser más creativas. Hay mucha disputa de capital para la gran cantidad de proyectos.
- Si toda la infraestructura agrega valor a las ciudades, ¿cuál debería ser el rol de la administración en la captación de recursos?
- En Brasil hay un enfoque para identificar las fuentes de financiación, para esto es necesario todo un plan de gobernanza y financiación desde la iniciativa privada; Es necesario difundir el concepto de préstamos; Incluirlos en los planes anuales y de financiación; hacer que el sector público tome liderazgo de los proyectos; creación de empresas públicas.
- Un programa innovador y ambicioso, por lo cual se necesitaba de una institucionalidad y Colombia decidió hacerlo creando un programa especializado para el manejo de proyectos. Si un proyecto está bien estructuralizado es más sencillo que el dinero llegue. Alianza entre caf+ ifc+ gobierno nacional. Liderazgo ya sea dando garantías, transición de sponsors y con un alto nivel de especialización.
- El primer foco es ayudar con highways.
- Los ciclos económicos no siempre coinciden con el ciclo de gobierno. Incorporar los proyectos en un largo plazo de las ciudades se vuelve crítico. El reto es blindar los proyectos de los ciclos y cambios de gobierno.

- Es necesario reconocer los problemas financieros que atraviesan los sistemas de transporte. Las equivocaciones en la planeación trae terribles consecuencias para el aparato fiscal.
- El error es pensar que la infraestructura va a pagar el costo del proyecto. El mantenimiento de la infraestructura es vital, ya que aparato fiscal debe buscar generar nuevas rentas, ya sea con la captura de valor, impuestos, etc.
- El tema corporativo y empresarial es complejo. La capacidad de pago no se puede reducir a la existencia de un bus. La participación de sponsor de los proyectos es vital para que el banco esté dispuesto a prestar recursos para un proyecto.
- Los gobiernos en pocas ocasiones se han preocupado por el espacio fiscal para sostener el mantenimiento de los proyectos de transporte público.

SALÓN BUENOS AIRES – B

- **Panel III:** Manejo de recursos hídricos: El papel del sector privado

Participantes: **George Ronald Butler**, Principal Water & Sanitation Specialist, IFC; **Alejandro Iriarte**, Project Manager, EAAB, Bogotá, Colombia; **Carlos Casabonne Stoessel**, General Manager, URBI, Perú; **Carlos Parrado**, Operations Manager, Aguas de Bogotá, Colombia; **Carlos Puente**, Director of Water, Energy and Environment, Banobras, México; **Javier Santiago**, Director de Ingeniería y Tecnología del Agua en la matriz, FCC Aqualia, Spain **Marta Echavarría**, Project Director & Founder, EcoDecision, Ecuador.

- El cambio climático tiene un gran impacto en el agua que es nuestro recurso natural más preciado. El fenómeno del niño y la niña no sólo causan sequías sino desastres naturales como los incendios forestales y deslizamientos que acaban con las vidas de miles de personas.
- El ciudadano debe pagar servicio más no desperdicio, hay que buscar la formas de no desperdiciar los recursos naturales, principalmente el hídrico, que podría utilizarse en la generación de energía y en dar condiciones de competitividad.
- En cualquier esquema de manejo integrado del recurso hídrico debe involucrar a todos en los distintos niveles. La tarifa del agua debe contemplar una tarifa de compensación del recurso.
- La Fito depuración es una opción tecnológica que permite tratar el agua y generar zonas verdes y resistencia a las sequías.
- Un manejo integral del recurso hídrico requiere dos cosas. La regulación y las reglas claras y estables son el primer paso. La financiación a largo plazo con un riesgo bajo sería el segundo. Igualmente, la gobernabilidad y la transparencia son elementos cruciales.
- Todos tienen que funcionar y tomar resolución de ir hacia adelante pero con uno sólo que no funcione el proceso no servirá. Es importante que no falle absolutamente nadie. Los gobiernos han hecho su compromiso público y oficial para evitar el cambio climático pero la cuestión es a quién le corresponde llevarlos a la práctica.
- La innovación debe ser continua y debe ser fomentado por las empresas, no por capricho sino como una necesidad para permanecer en el tiempo.
- El agua tiene que estar controlada en su captación, potabilización, embolletamiento y todos los demás procesos. No es tan simple como un recurso que cae del cielo.

- Las buenas prácticas deben involucrarse no sólo en las empresas sino en la vida cotidiana de la sociedad. Se trata de un asunto de corresponsabilidad.
- Se necesita un marco regulatorio y estabilidad jurídica para que las empresas se sientan realmente comprometidas y aporten verdaderamente en la gestión integral de los recursos hídricos y la sustentabilidad.
- Uno de los recursos más inequitativos del mundo, más que el dinero, es el agua. Hay muchas personas que no reciben agua en condiciones de salubridad las 24 horas del día.
- El principio de precaución debe ser utilizado en la gestión del recurso hídrico. No es posible que ya estemos utilizando los acuíferos subterráneos cuando constituyen la última opción de la humanidad y que ni siquiera tengamos conocimiento sobre su cantidad y ubicación. Menos aún, que se esté haciendo uso de prácticas nocivas para el recurso como el fracking.
- Las actuales tecnologías son estúpidas y no promueven la reutilización sino el desperdicio. La regulación también debe entrar a jugar en este sentido.
- En las oportunidades en adaptación y mitigación del cambio climático, el manejo de las cuencas son un aspecto fundamental para entender cómo se interrelacionan todos los factores en términos de impacto.
- Hay una falta de cultura de accountability para la gestión del recurso hídrico.
- Cuando hay inversión hay que asumir un costo. La inversión no puede verse reflejada en la tarifa en su totalidad. La repercusión debe ser la mínima posible.
- El agua debe tener un precio y esa tarifa debe ser diferencial a la capacidad de pago de las personas. De otra manera, se estaría incentivando el desperdicio del recurso.
- El manejo del agua debe ser a largo plazo. Los políticos deben tener la madurez para plantear políticas serias alrededor de su sostenibilidad.

COMEDOR

- **Almuerzo:** John de Boer, Senior Policy Adviser, United Nations University

QUINTA SESIÓN PARALELA: LA ECONOMÍA VERDE EN LOS MERCADOS EMERGENTES - OPORTUNIDADES CLAVE DE NEGOCIOS

SALÓN BUENOS AIRES – A

- **Panel I:** Edificios verdes y el programa de certificación EDGE de IFC

Participantes: Prashant Kapoor, Principal Industry Specialist, IFC; Christian Sieber, Cooperación Internacional, Embajada Suiza; Guillermo Herrera, Vice Minister, Ministry of Housing, Colombia; Mario Ciardelli, General Manager, Amarillo, Colombia; Rodolfo Santa María Razzeto, Real Estate Business Manager, Fondo Mivivienda S.A, Peru; Victoria, President, Camacol, Colombia.

- Programa de certificación de IFC es una excelente oportunidad para el sector privado. El 80% de todo el valor económico puede estar en el desarrollo de edificios verdes.

- Las personas pueden estar en la capacidad de tomar decisiones ambientalmente responsables. Por ejemplo, cuidado de los recursos ambientales, tales como el agua.
- La cadena de responsabilidad puede estar dividida entre los dueños de los hogares, las familias; los inversionistas y la banca.
- El objetivo último sería el de garantizar una democratización de los edificios verdes. Además, la información está ahí, sin embargo, el acceso no es sencillo. Muchas empresas privadas no conocen el funcionamiento o los posibles rendimientos económicos de una construcción verde.
- EDGE puede ser la solución: Esto representa la mezcla de varios elementos útiles, tales como el software, los estándares, para atraer ha los gobierno en la discusión de los edificios verdes. El gobierno puede empujar e incentivar el uso y conocimiento en edificios verdes logrando así una mayor confianza que incentive la inversión.
- Los países en vía de desarrollo están pensando en el corto plazo, más no en el largo plazo y esto es un problema para el desarrollo económico sostenible.
- Las empresas privadas pueden tener y conseguir dinero, pero esto realmente no garantiza el desarrollo de proyectos sostenibles en el tiempo.
- El tema no ha sido totalmente tomado en serio, la legislación no ha ayudado, no hay un incentivo real ni económico ni de mercado para hacer algo diferente. Se necesitan incentivos reales, más allá de dinero, regulatorios para que las empresas tomen esto en serio.
- El costo de la falta de incentivos será tan alto y será de tanto dinero que en un futuro los daños serán irremediables e impagables.
- El posible impacto se conoce pero aún no se ha reaccionado, la construcción de edificios continúa pero no son necesariamente verdes.
- La regulación puede ser un espacio interesante para la colaboración entre sector privado y público. El sector privado es necesaria.
- Las constructoras privadas pueden tomarse en serio el desarrollo de los edificios verdes, sin embargo, son muchos los desafíos, hay mucho que no se ha hecho. Por ejemplo, no hay incentivos para casas verdes, ni incentivos para el manejo del agua o del gas.
- Existe un malentendido sobre los costos, se piensa en los costos netamente económicos y no se ha tenido en cuenta el costo de no transmitir el Know How o el conocimiento en general. Las generaciones futuras de arquitectos e ingenieros deben tener la sostenibilidad de los edificios verdes presente, para tener mejores profesionales en el futuro.
- La política pública ha sido consciente la importancia de adaptarse a los efectos del cambio climático. Por ejemplo, el código de construcción sostenible, si bien ha sido un paso difícil, se ha ido agilizando su implementación. Aunque este se debe complementar con decisiones del orden local, por ejemplo, los incentivos para las medidas que no están reguladas. Se espera trabajar de la mano con las ciudades para ampliar estos consumos.
- La voluntad política se ha visto en la creación de la regulación,
- Hace falta la creación de incentivos para empresarios, debido a que el cambio de tecnología tiene costos importantes, la mano de obra capacitada, los salarios. entre otros.
- La articulación entre el gobierno nacional con los entes territoriales es vital, ya que la disponibilidad de insumos y la sincronización de agendas es necesaria para el desarrollo de proyectos sostenibles en el tiempo.

- Hay que tener cuidado con una regulación que se vea como una carga a la empresa privada, tiene que incentivar, más no asustar a los inversionistas.
- Varias opciones de incentivos tales como: Hipotecas verdes, incentivos directos, vigencias futuras de fondos para desastres naturales. Sin embargo, la vivienda de interés social es un tema que es más complicado de incentivar y enfrentar.
- Hay dos factores claves a tener en cuenta: Educación y divulgación, para que el comprador entienda lo bueno de tener una vivienda económicamente amigable y cómo esto afecta el pago de servicios públicos.
- En la medida que empiece a haber mejor uso de la tecnología y mejor regulación, el consumidor más informado dejará de mirar más allá del precio y empezará a pensar en los beneficios adicionales de una vivienda sostenible. Sin embargo, el gobierno tiene un rol fundamental, ya que si crea regulaciones obligatorias tales como los edificios sismo resistentes, el mercado se activará en torno a eso.
- En Colombia, el costo del gasto del agua no está racionalizado, se paga, peor el Estado no racionaliza el gasto. Es necesario crear una racionalización del agua, elementos ahorradores en baños por ejemplo. La sociedad debe tomar responsabilidad sobre el tema de la racionalización.
- Los elementos ahorradores suelen ser muy costosos para utilizarlos en viviendas de interés social. Estos gastos debe financiarlos el gobierno, no puede caer el costo en el inversionista.
- La seguridad jurídica genera confianza en los empresarios y en la banca. Esto es responsabilidad estatal.
- Es necesario que se tenga en cuenta la experiencia internacional en la creación de edificios verdes, esto genera confianza y demuestra que lo que hace IFC y los demás interesados en el tema, si tiene rendimientos y beneficios tangibles.
- Los estándares de construcción deben cambiarse y eso va a fortalecer el desarrollo formal de industria
- Los incentivos son para siempre, los subsidios no lo son. LAC debe dejar de hablar de subsidios.

BUENOS AIRES - B

- **Panel II:** Gestión de residuos y generación de energía a partir de residuos

Participantes: James Michelsen, Especialista Senior de Industria, IFC; Andrés Moreno Múnera, Gerente general Interaseo, Empresa de Acueducto y Alcantarillado en Colombia; Beatriz Elena Cárdenas Casas, Directora general, UAESP, Colombia; Josep Fernández, Director Técnico, Veolia, España; Sergio Pedreiro, Presidente, Estre Ambiental, Principal Empresa de Acueducto y Alcantarillado, Brasil; José Henrique Penido, Asesor técnico COMLURB , Brasil; Sergio Ypiranga dos Guarany's, Coordinador programa Río Capital da Energía, Brasil.

- Las demandas ciudadanas están mirando hacia opciones más modernas y progresistas en sus procesos de reciclable y gestión de residuos.
- El sector privado va a tener que expandir sus residuos para cumplir con las metas que se han planteado los Estados para hacer sus territorios más sostenibles y amigables con el medio ambiente.
- Todos los países quieren avanzar en el aprovechamiento y disposición final de residuos. De esta forma, de presentan grandes retos para las administraciones de las ciudades.

- Bogotá está buscando contar con un esquema integral de prestación del servicio público de aseo que incluya el aprovechamiento pero la ciudadanía debe ser más consciente de su papel mediante el aumento de niveles de separación en la fuente.
- El reciclaje debe ser algo fundamental para la conservación del medio ambiente y la ordenación de las ciudades. La gestión empresarial debe buscar un máximo aprovechamiento que favorezca a todos.
- La basura puede ser transformada diariamente a costo y será con la venta de los reciclables. Esto puede ser una buena práctica para ser aplicada en otros sitios. Todas las acciones son posibles pero dependen de una decisión política, que normalmente están motivadas por incentivos a corto plazo, pues las administraciones quieren resultados rápidos y estas medidas solo serán a largo plazo. .
- El desafío para la iniciativa es buscar opciones que sean sostenibles desde el punto de vista económico acordes con su naturaleza.
- Un crecimiento de la industria de la administración de residuos requiere dos grandes pasos: operación a nivel de clase mundial e inversión en educación. Es necesario hacer que este esfuerzo sea sostenible.
- La regulación debe avanzar más allá de los rellenos sanitarios, debe trascender y evaluar nuevas alternativas viables para el país.
- Las administraciones deben avanzar hacia un tratamiento mecánico para separación con equipos sofisticados que tienen unos rendimientos excepcionales. El discurso no puede quedarse en que no fue posible generar la cultura en los ciudadanos.
- La tecnología no puede sustituir la educación, Esto al final sale más caro y requerirá de mayores inversiones. La cultura ciudadana sería un triunfo precedente pero no se consigue en el corto plazo y se deben asumir los costos en tecnología para avanzar en la administración de residuos.
- El esquema de costos puede ser un obstáculo muy importante. Se necesita regulación que incentive la industria y la apropiación.
- Hay barreras de entrada históricas como la resistencia a los rellenos sanitarios, regulaciones arcaicas que no reconocen los costos totales, capacidad de pago muy limitada para asumir la transformación de los esquemas tradicionales en los municipios.
- El problema más grande es la capacidad de inversión. Lo primero que se tiene que tener en cuenta es si se tienen las leyes suficientes y estabilidad jurídica para atraer la inversión. Pero también se necesita gobernanza y operaciones con capacidad de cumplimiento en un medio ambiente sujeto a corrupción.
- Se necesita una cultura de subsidios e incentivos que no limite las inversiones a las coyunturas económicas de los países.

GRAN SALÓN

- **Panel III:** Las 'Ciudades Inteligentes' y el papel de la innovación tecnológica en las economías de bajo carbono

Participantes: **Gonzalo García**, Consejero Económico y Comercial Embajada de España; **Alfonso Gómez Palacios**, Presidente, Telefónica – Colombia; **Ari Skromne**, Senior Investment Officer, IFC; **Florian Lennert**, Director, Foro de Ciudades Inteligentes, LSE. **Isaac Martín Barbero**, Director General, Corporación internacional de Desarrollo, ICEX, Spain; **Rodrigo de Pavia Martins**, presidente & CEO Current, powered General Electric, Latino- américa

- Alumbrado público eficiente para reducir el consumo de energía, mejorar la prestación de los niveles de servicio y movilización del sector privado hacia la inversión en proyectos.
- Proyectos en los que se involucran a los ciudadanos, los creadores de los modelos de innovación, el sector privado y las instituciones del Estado han probado ser exitosos en muchas ciudades en el país, y se invita a replicarlos.
- Debemos enfocarnos en soluciones que resuelvan los problemas estructurales que afectan la movilidad y los sistemas de movilidad en lugar de estar planeando estrategias para atacar los problemas superficiales. Es necesario impulsar los servicios de movilidad pequeños y transformar el uso de energías sucias por electricidad.
- Es importante encontrar alianzas entre el sector privado y el sector público para innovar los sistemas de movilidad de las ciudades, acompañadas por beneficios por parte del Estado para incentivar la inversión y disminuir el riesgo.
- Las soluciones que se proponen deben tener un enfoque integral y evolutivo.
- El nuevo petróleo es la información, por eso se debe apostar por impulsar los sistemas de información en las ciudades.
- Las estrategias a mediano plazo son fundamentales porque todos queremos ver resultados inmediatos. Para eso es importante apostarle a las APP, las plataformas abierta y escalables donde empresas grandes y pequeñas proponen soluciones capaces de evolucionar, construyendo ciudades resilientes a la crisis, transparentes donde se incentivan nuevos negocios
- La participación ciudadana en la generación de oportunidades de negocio y en las soluciones es fundamental.
- Las empresas privadas pueden participar en la construcción de ciudades inteligentes por medio de la venta directa para inyectar capital, utilidades, alianzas con el sector público, financiamiento a proyectos de inversión. Las empresas deben entender que en sus manos tienen muchas soluciones para las ciudades y para otras empresas.
- Energía LED tiene un ahorro energético sustancial que llega al 80%. Si cambiamos todos los puntos de alumbrado público convencional por led podríamos cubrir dos ciudades como Medellín.
- Los sensores en el alumbrado LED no sólo sirven para reducir consumo de energía, con ellos se pueden controlar el número de carros que transitan sobre una avenida, identificar disparos de armas de fuego, etc. Las posibilidades son infinitas.
- Las Olimpiadas en Río de Janeiro serán las olimpiadas más verdes de la historia gracias a los sistemas de iluminación LED que se instalaron en los escenarios deportivos y las principales atracciones turísticas.
- En América Latina se deben romper paradigmas. Para eso se proponen sistemas interoperables abiertos donde todas las empresas puedan intervenir. Hay dos elementos que potencian el desarrollo: 1) confianza digital con sistemas diseñados para que la ciudadanía entienda que están pensados para mejorar la vida de las personas y no perjudicarla. Y 2) armonización de políticas públicas preservando los derechos de los consumidores, calidad de los servicios que se ofrecen, exigiendo la integridad en el manejo de la información.
- El nuevo paradigma es pensar en ciudadanos inteligentes. ciudadanos que exigen responsabilidad a sus gobernantes, que participan y que están involucrados. Eso permite que una ciudad esté conectada y sea inteligente

- Si las empresas no innovan y empiezan a proponer alternativas y nuevos modelos de negocio serán las grandes perdedoras porque no habrán aprovechado las oportunidades de invertir en la prosperidad de las ciudades inteligentes.
- La opinión de los usuarios es una información que está a la mano y que califica el desempeño de los proveedores de productos y servicios. Esa información está a la mano y puede ser utilizada por cualquiera para mejorar e innovar lo que se ofrece.
- La tecnología es una herramienta para mejorar la calidad de vida de las personas. Cuestiona modelos establecidos y transforma sistemas ineficientes.

GRAN SALÓN

- **Plenaria de Cierre:** Implicaciones del Acuerdo de París para las inversiones amigables con el clima en las ciudades, con miras a la COP22

Participantes: Liz Bronder, Director América Latina y Caribe IFC; Christian Grossman, Director cambio climático, IFC.

- La agenda de la sostenibilidad y las ciudades ha sido clave en las discusiones de las sesiones anteriores. En la sesión de hoy se pudo ver todas las alternativas que tiene las ciudades para salir adelante, así como las opciones de los tomadores de decisión.
- Además, el sector privado pudo evaluar cuales son las mejores ventanas de oportunidad para participar en el desarrollo de una economía verde.
- Han sido días de un tremendo avance en temas relacionados al cambio climático. Teniendo en cuenta la experiencia internacional de los diferentes actores que se sentaron a dialogar. Este tipo de espacios son los propicios para compartir conocimientos en cambio climático que sean útiles no solo para los gobiernos, también para los inversionistas del sector privado.
- IFC en LAC tiene muchas oportunidades para trabajar por las ciudades. Por ejemplo, trabajar por la mejora de distribución y acceso a energías limpias, a hogares ambientalmente amigables. Lo importante es tener en cuenta cómo se pueden proveer un 100% de servicios, no solo públicos, también sistemas de transporte público.
- Asimismo, es importante tener en cuenta que en Colombia y en la región de LAC la regulación es muy importante. Esto es un punto muy importante en la agenda de IFC ya que la creación de política pública de los gobiernos es vital para la transformación de la economía y creación de ciudades inteligentes. Para esto es importante tener en cuenta las posibles herramientas de financiamiento, ya sean fiscales o por cooperación internacional.
- Los planes para la agenda de IFC en las ciudades es importante trabajar con todos los sectores de la sociedad, por ejemplo, grupos especializados que pueda identificar las prioridades de infraestructura, agua entre otros. En orden de desarrollar un mejor programa de financiamiento y acompañamiento, de la mano de excelentes criterios de calidad de la comunidad internacional.
- La multiplicidad de instrumentos permite ser más creativos en la hora de buscar financiación.
- La importancia de los mercados financieros radica en la responsabilidad que estos mismos tienen, en su relación con el sector público.

- La COP21 fue un punto de partida muy importante para identificar los riesgos, oportunidades del trabajo entre el sector privado y sector público. Pero sobre todo pensar quien va a pagar el extra de los proyectos, quien tiene a iniciativa, este es un debate que va a seguir por muchos años.
- La coordinación de agendas entre el sector privado y sector público es vital para el desarrollo de proyectos ambientalmente sostenibles y así lograr una destacada participación del sector privado.
- IFC cree en el positivo desarrollo de la agenda ambiental de la región de LAC.