

ENCUENTRO: “BOLÍVAR HACIA UN DESARROLLO SOSTENIBLE”

25 de noviembre de 2016

Hotel Intercontinental

Conclusiones

PALABRAS DE BIENVENIDA

Marcela Prieto Botero. Directora general Foros Semana; **Mauricio Lizcano.** Presidente del Senado de la República; **Dumek Turbay.** Gobernador de Bolívar

- Desde la perspectiva de Foros Semana hemos identificado que este tipo de espacios son importantes para tener en cuenta las necesidades de cada una de las regiones
- Llegando a la ciudad, nos dimos cuenta de los desafíos a los que esta se enfrenta, por ejemplo, en torno a los desafíos del medio ambiente
- Este departamento se caracteriza por tener grandes oportunidades de desarrollo, sin embargo, también grandes retos, debido al cambio climático.
- Sin embargo, el cambio climático no se verá solo con el aumento de las precipitaciones, también por la erosión costera, daños en la vía del mar, cambios en las dinámicas de los humedales y los problemas con el canal de Dique
- La navegabilidad del río es otro elemento a tener en cuenta, solo el 1% de la carga se transporta por el río. Es algo que tenemos que mejorar
- El 12,1% de las emisiones fueron ocasionadas por el sector transporte en carretera
- Queremos hacer un llamado de atención a la importancia del río, este conecta el departamento. Históricamente, no se ha podido conectar el sur con el norte del departamento, ya que el conflicto armado no lo ha permitido
- Nos complace tener la presencia de las autoridades nacionales, quiero destacar la presencia del Ministro de Ambiente, de Hacienda y de los Senadores. Gracias a todos por estar en este importante espacio
- El día de hoy queremos darle las gracias a Foros Semana, desde el trabajo que realizamos en Magangué. Queremos agradecerles públicamente por haber creído en el departamento
- Tenemos el fantasma del cambio climático, en ese sentido, tenemos que alinearlos con acciones puntuales. Pareciera que en los últimos años no le prestamos atención a las señales que nos ha dado la naturaleza
- El año pasado, en el acuerdo de París, se estaba hablando de la importancia de tener cambios concretos
- El fenómeno de la niña se repitió ahora, estamos muy afectado por la ola invernal. Lo que indica que seguimos siendo vulnerables.
- La otra orilla es el fenómeno del niño, las autoridades municipales, los pequeños productores, todos, se enfrentaron a lo impensable. Nos enfrentamos a un cambio drástico de ver morir el ganado y los cultivos.
- No hemos planteado soluciones al respecto y fueron más de 40 municipios que se abastecen de los ríos los que se vieron afectados y fueron más de 5000 animales los que murieron
- Lo que se viene en Bolívar es hacer obras de infraestructura que nos pueden ayudar, tales como protección costera. Por ejemplo, la inundación de Boca grande, es un problema que no se ha podido resolver.
- De igual manera no tenemos un proyecto que haya mejorado la navegabilidad y genere tranquilidad de tener agua dulce para consumo

- Quiero felicitar a Iván Mustafá, ya que funcionarios que funcionan como usted le dan esperanza al departamento
- El canal del dique va a recuperar la ciénaga, es un sistema que garantiza una mejor vida para todos.
- Algunos dicen que los proyectos son caros, pero el departamento se merece lo mejor
- Lo que pasa en La Mojana se refleja en la capital, esta región es sinónimo de riqueza y desarrollo. La Mojana nos va a dar la medida de un departamento que avance
- Vamos a construir dos centros en Magangué, el primero de diciembre pondremos la primera piedra. La unidad de riesgo nos dio el visto bueno del proyecto.
- Queremos impulsar nuevas y mejores energías, tales como eólicas y solar. Este es un compromiso del departamento, no podemos seguir teniendo desastres como el de Electricaribe
- Este es un evento de sus senadores, es un esfuerzo del Senado de la república para acerca a la comunidad
- Hacia el páramo de las papas podemos ver el nacimiento del río Magdalena, en su recorrido de 1540 km² que atraviesa de sur a norte, el río pasa por 7 departamentos, ocupando el 43% de Bolívar.
- Esto demuestra porque es el río que más desperdicios recoge pero porque es el más importante
- Según el plan de acción de Cardique, el río refleja altas tasas de materiales pesados y contaminación
- La serranía de San Lucas tiene 600 hectáreas de bosques, la cual se ve altamente afectada por la corta y quema de árboles
- Tenemos 373 especies de fauna en peligro en esta zona
- Cartagena de Indias está entre los 31 monumentos más vulnerables al cambio climático, el 60% del borde de Cartagena está en peligro de erosión
Para el año 2040 Cartagena podría aumentar 2 grados su temperatura y las lluvias aumentar un 30%
- De no comenzar a tomar medidas, para el 2040 el 44% de la zona portuaria y el 28% de la industria estarían en riesgo de inundación y el 70% de los manglares en riesgo de inundación.
- Esto quiere decir que 852 kilómetros del sistema de Bolívar estarían bajo amenaza
- El río Magdalena es un punto innegable de conexión, es una arteria que debemos proteger.
- El Magdalena y el río Cauca, así como el canal del dique, son las vías que comunican a Cartagena con sus regiones aledañas más importantes
- El departamento debe guiar su propio departamento, por lo cual el proceso de descentralización de las regalías es tan importante
- Para el próximo años la región recibirá por concepto de regalías 3,6 billones de inversión de proyectos
- Debemos comenzar a aprovechar los ecosistemas de la ciudad, promoviendo la interconexión del departamento con el resto del país, preparándonos para el cambio climático.
- El tema de este foro fue elegido por la propia bancada del Senado
- Necesitamos trabajar de forma conjunta, para entender cómo vamos a enfrentar, desde todos los frentes, el cambio climático.
- Debemos tomar conciencia, todos los sectores de la sociedad debe estar vinculados
- El reto del cambio climático está en buscar nuevos recursos y tener planes de desarrollo pertinentes y acordes con los riesgos climáticos
- La implementación del plan de drenajes es un elemento que nos puede ayudar a la recuperación de las calles
- Tenemos tanto por hacer y tan poco tiempo para prepararnos, que tenemos que buscar nuevas alianzas como con PNUD, con proyectos tales como siembra de árboles en la ciudad
- El plan 4C está articulado en la estrategia de ciudades sostenibles, buscando tener planes energéticos integrales

- Tenemos un proyecto que permitirá tener mediciones de co2 más precisas
- Los empresarios en la ciudad han entendido el reto que el cambio climático nos trae a todos, ellos se han apropiado del plan 4c
- Necesitamos seguir con el apoyo del gobierno nacional, para lograr que Cartagena sea resiliente al cambio climático

CONFERENCIA I: ESTRATEGIAS DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Luis Gilberto Murillo. Ministro de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible

- El Ministerio ha buscado tener acciones concretas de mitigación al cambio climático. Por ejemplo, el plan 4C tiene un acompañamiento integral
- El cambio climático es la mayor amenaza de la humanidad
- Ayer se firmó el acuerdo del paz, pero además de avanzar con la solución del conflicto, tenemos que buscar hacer la paz con el medio ambiente
- Tradicionalmente, nosotros tenemos enormes presiones, pero enormes inversiones. Estas no dan espera
- Somos la última generación que realmente puede hacer algo, las que vienen no podrán hacer mucho
- Son fenómenos que no responden a un solo ministerio, son tareas de la sociedad
- Tenemos enormes presiones por los cultivos ilícitos, esto nos lleva a múltiples problemas, ubicación en zonas de riesgo, afectación de terrenos, etc.
- La extracción ilegal de minera ejerce enorme presión en el suelo y en los árboles.
- La tala de bosques genera un volumen de emisiones importantes
- Hemos trazado cuatro áreas estratégicas:
 - (I) mantenimiento de áreas protegidas, para así avanzar con 2,5 hectáreas más
 - (II) protección de fuentes hídricas y paramos, hemos delimitado 20 más este año. Ahí hay tareas de equidad de la conservación, ya que no podemos sacar a las comunidades de esas áreas.
 - (III) La tercera tiene que ver con restauración de ecosistemas degradados. La bahía de Cartagena es un ejemplo de ecosistema que se tiene que restaurar
 - (IV) El país tiene que pensar en una nueva economía, los ecosistemas prestan servicios, el 70% de agua que consume el país proviene de esas fuentes
- No aparece las áreas de producción de agua como una parte productiva y allí tienen que aparecer
- El fenómeno de la niña nos costó mucho, aún no hemos podido contabilizarlo bien. Cartagena necesita 1,5 billones de pesos para sacar adelante la infraestructura
- Ya tenemos un inventario de emisiones por departamento, el que más emite es Caquetá por deforestación, Bolívar está en el puesto 7.
- El sector que más emite es el agropecuario, casi un 60%. Transporte emite un 12%,
- Quisiera resaltar que ya tenemos perspectiva a futuro gracias a las proyecciones del ideam.
- La meta es contar con el 100% de los territorios, con planes integrales que los protejan
- Las herramientas de verificación de adaptación y herramientas de registro son sumamente importante
- Vamos a presentar un proyecto de ley por el cambio climático, para cumplir con nuestra meta de reducción y protección
- Nuestra agenda legislativa parte de la ratificación del Tratado de París, el Convenio de Dinamarca sobre mercurio, entre otros.
- Por primera vez empezamos a tener en cuenta los impuestos al carbono

- Se requiere que las instituciones del sector ambiental se modernicen, vamos a presentar un proyecto de modernización que permita que las corporaciones y los institutos puedan estar a la altura de las expectativas del país
- Necesitamos un arreglo institucional que responda a las expectativas de la comunidad
- Vamos a trabajar de forma muy activa con las instituciones del gobierno nacional para avanzar en todo lo referente a cuidado de medio ambiente

CONFERENCIA II: ESTRATEGIAS DE INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE EN BOLÍVAR

Dimitri Zaninovich. Viceministro de Infraestructura Ministerio de Transporte

- El país está haciendo un gran esfuerzo para transformar la infraestructura, el programa 4g es una muestra de eso
- Por cada 60 billones va a ver 20 billones de demanda de insumos y 250 empleos, esa es la transformación que estamos viviendo y ya empieza a mostrar resultados
- Hemos hecho 1400 kilómetros de nuevas calzadas, hemos adjudicado 31 APP
- Todo esto sin cuestionamientos en temas de transparencia.
- Se creó la ANI, la que reemplazo el ICO
- En el Senado estamos tramitando una modificación a la ley 80, para tener pliegos únicos en adjudicación, promoviendo la transparencia
- La historia de Bolívar no es diferente, la inversión en infraestructura se ha incrementado más de 8 veces
- Estamos tomando antiguos contratos como la de ruta caribe, ruta del sol 3, transversal las américas, sacando así nuevos proyectos 4 g para Bolívar. Estos son pensados para responder al cambio climático, mitigando el impacto sobre el medio ambiente
- En el caso de Bolívar tenemos la concesión Cartagena - Barranquilla, la cual está desde 1994.
- Ya se hizo el deprimido de crespó y parte de las doble calzadas
- Respecto a la Concesión ruta del sol 3, allí teníamos un inconveniente que frenó el proyecto cerca de La Sierra Nevada y esto creó problemas financieros complejos para el privado. Pensamos que esta termine en 2018
- La concesión américas termina en julio de 2017 y pensamos sacar nuevas concesiones.
- Cartagena - Barranquilla va en un 12% y es de las vías que mejor va en el país.
- Puerta de hierro, es una concesión de 196 kilómetros. Antioquia - Bolívar es un proyecto que está en proceso de construcción
- Respecto a las autopistas del caribe: Hacen falta 1.3 billones, para terminar las faltantes por la ruta de la cordialidad, además, estamos haciendo 6 variantes más.
- Llevamos la doble calzada hasta el segundo puente de Gamboa
- Tendríamos una vía más directa y corta para conectar a Cartagena con el centro del país
- 19 mil millones están siendo invertidos en la transversal de Montes de Maria.
- No hemos tenido recursos importantes para las vías terciarias, lastimosamente.
- El inflicto también está en que la gente no puede sacar sus productos mediante buenas vías
- Las vías de Montes de Maria son prioritarias para el posconflicto
- En cuanto a transporte masivo hicimos un convenio para apoyar a transcaribe.
- Después de 3 procesos licitatorios desiertos, hicimos todos los ajustes necesarios, pasaron 12 años y esperamos que ese tiempo haya valido la pena. Contratamos el metro de Medellín para la operación

- El aeropuerto Rafael Núñez necesita ser ampliado, sea con dos pistas, pero hay que tener muchas posibilidades
- Estamos haciendo una gran inversión para el canal interno, ya Cartagena es un puerto internacional importante y tiene que estar a la altura de los retos
- Vamos a lanzar el plan de mitigación al cambio climático para puertos
- Estamos buscando nuevos socios para la recuperación del río Magdalena.
- El 16 de diciembre tendremos una decisión frente al tema
- Bolívar se está transformando a partir de esta posición privilegiada, esta región se está convirtiendo en el nodo del país

MESA ACTIVA I: ¿CÓMO SE PREPARA BOLÍVAR PARA HACER FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO?

Dumek Turbay. Gobernador de Bolívar; **María Claudia Páez Mallarino.** Presidente Cámara de Comercio de Cartagena; **María Angélica García Turbay.** Establecimiento Público Ambiental de Cartagena – EPA; **María Eugenia Rolón.** Directora Ejecutiva Fundación Promotora Canal del Dique; **Luz Elena Paternina,** Secretaria de Planeación Distrital de Cartagena; **Fernando Nicolás Araújo Rumié.** Senador de la República. Centro Democrático; **Nadla Georgette Blel Scaff.** Senadora de la República. Partido Conservador; **Iván Mustafá Durán.** Gerente del Fondo de Adaptación Nacional

Moderadoras: Marcela Prieto Botero. Directora general Foros Semana; **Luisa Marina Niño.** Magister en Gestión Ambiental para El Desarrollo Sostenible

- Adaptarse al cambio climático requiere mucha voluntad política y arreglos institucionales, esto no se suscribe únicamente al ministerio de ambiente, este tiene que ser intersectorial y que involucre al sector privado
- Esto también requiere la movilización de recursos, en ese contexto la mayor inversión que se debe hacer en adaptación proviene del sector privado, casi el 70% proviene de ese sector
- Se necesita hacer inversiones de reordenamiento del territorio, con base en la realidad ambiental
- El fondo verde del clima era una estrategia de financiación en países en vía de desarrollo
- Tenemos que pensar en nuevos paquetes de adaptación al cambio climático
- Vivimos con la angustia permanente de que esto afecta a los más necesitados, es el drama de los más pobres lo que nos preocupa
- La Mojana y Canal del Dique, son elementos que comprometen todo un ecosistema, frente a eso lo resalto porque se van a hacer obras de protección, además se le está dando la dinámica económica que necesita, replicando así bienestar a toda la población
- La invitación a todos los congresistas es a que estén atentos a esta situación
- El trabajo conjunto con el DNP ha sido vital, ya que se han priorizado proyectos. La gobernación necesita asumir lo que le corresponde
- Las corporaciones autónomas deben trabajar, la UPRA tiene que trabajar con toda la vocación agroeconómica y en términos generales, la cámara de comercio tiene que tomar la información en cuanto a desarrollo económico
- La Dimar tiene que saber sobre que vamos a hacer con el ordenamiento de la línea costera, la norma da unos grandes vacíos. Cartagena tiene 75 km sobre la costa y es necesario organizar la intervención sobre esas zonas

- Celebro lo que está pasando en canal del dique, pero tenemos que dejar de pelear con la naturaleza, tenemos que vincularnos a trabajar con ella.
- Las inundaciones e incremento de temperatura son los elementos que más afectan a la zona urbana de Cartagena
- Hemos podido evidenciar una mejora del recurso hídrico con algunos de los proyectos de mantenimiento de los canales en la ciénaga de la virgen
- En cuanto a manglares, los residuos sólidos desestabilizan el ecosistema
- El manglar es la primera barrera blanda ante el incremento del nivel del mar
- Hemos sembrado 14 mil nuevos árboles, en los siguientes años buscamos sembrar 10 mil más
- Es importante tener a ciudadanos bien informados en cuanto a estrategias de mitigación
- tenemos la ruta ecológica, donde van niños a conocer el ecosistema
- Tenemos diplomados gratuitos para toda la comunidad, para capacitar a muchos ciudadanos.
- En ese sentido, estamos trabajando en territorios sostenibles adaptados al clima, donde el cambio climático y la economía sostenible, el alternar cultivos y especies recipientes pueden mejorar las distancias de siembra
- Tenemos un proyecto piloto, con cuatro parcelas, que pueden ser replicables en cualquier parte del territorio.
- Los cultivos pierden su valor porque precisamente no tienen un valor agregado.
- Hemos sumado esfuerzos para que el fondo de agua de Cartagena sea una realidad
- Estamos en un punto de inflexión. Necesitamos un mejor plan de ordenamiento territorial y departamental
- El ecosistema se comunica a través del canal del dique, del río. Los diferentes consejos logran una regulación que permite una estabilidad jurídica hacia futuro.
- Para nosotros es muy importante el plan pluvial que lanzó el alcalde, pero hay que atarlo a la recuperación de la cuenca hídrica.
- Necesitamos tener un manejo de la cuenca hídrica y de la protección costera
- Tenemos que generar los proyectos que permitan que nos adaptemos al cambio climático, y así, tener una mejor compañía de todas las instituciones
- 300 mil millones de pesos, si en efecto es para el proyecto de drenaje fluviales, no es suficiente
- Cartagena ha encontrado fuentes de financiación, sin embargo, el gobierno debe asumir una responsabilidad
- Creo que hay que buscar un esquema de corresponsabilidad, tanto nacional como internacional, para adaptarnos al cambio climático
- 35 de los 46 municipios están sobre un río. Acá sufrimos del fenómeno de la niña y del niño, por lo cual la erosión costera también es un problema
- Gracias al presidente del senado por darnos la oportunidad de tratar este tema
- Tenemos que trabajar en la toma de consciencia, no podemos postergarlo más. El principal problema de las autoridades nacionales para la adaptación son problemas de índole financiero, y para superarlos tenemos que trabajar de forma conjunta
- Hoy Cartagena tiene más de 2000 empresas por lo cual tenemos que adaptarnos a las exigencias del medio ambiente
- El barrio Boston debe ser pionero en esto, necesitamos actualizar el plan de ordenamiento territorial para poder adaptarnos al clima
- Los proyectos no tendrán éxito si Cartagena sigue creciendo de forma desordenada

- Estamos adaptándonos al cambio climático mas no peleando con el agua. Estamos buscando construir 8 colegios, 5 acueductos,
- Viene la segunda etapa del segundo carril, estamos el puente Yatil - Bodega, que pretende unir a La Mojana con el resto del país.
- Son obras que se han ido desarrollando a partir del desastre de 2011, porque no sabíamos como adaptarnos.
- Hemos dejado el 100% de las obras listas para empezar con el proceso
- Contratamos a la mejor empresa del país para que diseñen las obras en fase 3, tenemos una financiación del 50%
- Necesitamos recuperar las ciénagas que hemos perdido en los últimos años
- El proceso a seguir después de este foro en el compromiso de las autoridades locales y nacionales
- Hay tres grandes proyectos que nos dan la posibilidad de catapultar a Bolívar como eje central
- Si no resolvemos eso, le estamos haciendo un mal a la ciudad.
- Necesitamos un gran pacto por el departamento
- Hay que concretar el uso de conciencia ciudadana, el cambio climático está pasando ahora mismo
- También tenemos que trabajar con infraestructura, no es cualquiera, tenemos que pensar en aquella que se adapte al cambio climático.
- Nos quitaron los caños y todo empeoró
- La prevención evita efectos colaterales para los ciudadanos, la actitud de cambio también es importante
- Necesitamos propender por un equilibrio, para generar un desarrollo normativo que contribuya a al realización de los proyectos
- Necesitamos efectuar acciones concretas y mirar cual debe ser la figura que necesitamos para el Departamento
- La planeación es vital. Los municipios deben incluir la adaptación climática como una responsabilidad.
- La financiación no puede ser responsabilidad de los más vulnerables, el cambio climático es un fenómeno con una gran responsabilidad. El gobierno nacional tiene que verificar que al momento que se estén negociando todos los pactos se hable de corresponsabilidad
- Necesitamos recursos para una segunda esclusa, pero podemos tenerlos de fuentes internacionales
- El ecoturismo sostenible es fundamental para consolidar un desarrollo económico
- Es importante avanzar en un plan de adaptación al cambio climático para el departamento. Este tiene que tener un ordenamiento territorial, infraestructura prioritaria, protección de ecosistemas estratégicos y cultura ciudadana
- Los recursos no están listos porque desde el CONPES no se sabía cuántos cambios eran
- Podemos tener los recursos mediante APPs y así ampliar la concesión del río magdalena,
- Cuando Carmen de Bolívar no tenía agua, diseñamos el proyecto, la mitad del dinero lo puso la nación y la otra el gobierno local
- Bolívar y Cartagena han trabajado para priorizar y definir, para identificar cuáles son las obras. Esas son, canal del dique y drenaje pluvial
- Más de 3.4 billones de pesos fueron los daños por el fenómeno de la niña, pero el dinero de recuperación fue de 2,6 billones
- La Mojana es un ambiente estratégico, hacer las alianzas y sinergias son importantes. Para esto podemos tomar los ejemplos de otros países o de otras regiones.
- Este tipo de espacios son importantes, ya que conceptos como los de cambio climático tienen que ser cercanos a las personas

- La mitigación de cambio climático y adaptación son igualmente importantes. Este tema no es del sector ambiente, es de todos, por lo cual tenemos compromisos para poder entrar al tema de reducción
- Tenemos 5 planes sectoriales, entre agricultura, vivienda, transporte, entre otros.
- En el tema territorial, si bien es cierto que tenemos muchas cosas por hacer no podemos desconocer que los municipios pequeños, no solo Cartagena, también tienen muchos problemas.
- Los grandes proyectos identificados, protección costera, canal del dique, mojara, navegabilidad del río Magdalena, son proyectos que no se pueden adelantar hasta que el gobierno nacional no tome la decisión
- Para el canal del dique los recursos son 9.3 billones, van saliendo los flujos dependiendo la cantidad de proyectos. Hoy no tenemos el valor final, esto lo tendremos hasta febrero. La cantidad de dinero que se vaya necesitando va fluyendo, de acuerdo al diseño y avance de la obra.
- La plata no está girada en una fiducia, desde el Conpes está reservada la plata y desde el Ministerio de Hacienda se ha podido regular el flujo, es un proyecto prioritario, hay una responsabilidad de implementarlo
- Tenemos un gran pacto para que desde cada una de las instancias, los proyectos se puedan sacar adelante
- Necesitamos poner nuestros productos en los mercados que mejor los compren, la firma del contrato plan nos ayuda consolidar esto.
- Estamos proponiendo que se formule el plan integral de adaptación al cambio climático del departamento, debemos formular el plan pluvial, trabajar en ley costera, en el fortalecimiento de competencias a nivel de las alcaldías desde el fortalecimiento de la educación.

CONFERENCIA III: 'FINANCIANDO PROYECTOS DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO'

Mauricio Cárdenas. Ministro de Hacienda y Crédito Público

- Quiero celebrar que este espacio lo esté haciendo Foros Semana, es una forma muy ágil de establecer prioridades y donde están los recursos necesarios
- Quiero felicitar a la presidencia del Senado por esta iniciativa
- Lo primero que hay que tener en cuenta es el río Magdalena. Tenemos la inquietud de que va a pasar con ese gran proyecto de navegabilidad. Para ese proyecto se presentó un solo proponente
- Ha sido difícil el cierre financiero del privado
- El ministerio ha hecho todo el esfuerzo para que otros interesados entren al consorcio. Odebrecht ha tenido muchos problemas en otros países y eso no es un secreto para nadie
- El gobierno ha mantenido firme el compromiso de aportarle 2 billones y medio en vigencias futuras a este proyecto
- Este proyecto busca mejorar no solo la infraestructura también mejorar las cuencas y garantizar que el río sea navegable las 24 horas del día
- Los recursos están ahí. En el caso que el cierre financiero no se pueda dar, el gobierno no va a tocar esos recursos, los va a mantener disponibles para ese proyecto, no se van a utilizar para otras cosas
- Pueden tener la tranquilidad de que esos recursos se mantienen, así tengamos que abrir concurso de nuevo para vincular a otras entidades
- Todos los problemas asociados a la contaminación de la ciénaga y de Cartagena son también por el hecho que el canal del dique permite que los sedimentos lleguen directamente a la ciénaga

- En ese punto, estamos en las manos del fondo de adaptación. Nosotros tenemos los diseños de las esclusas, las que permiten regular el ingreso de aguas al canal
- Hay una gran cantidad de inversiones que se necesitan. Cuando se formuló el conpes se apartó una cifra de un billón, se espera tener los diseños para febrero. Presumimos que los recursos destinados serán de 1 billón 700.
- ¿Cuáles alternativas se pueden ir viendo antes de la estructuración? Identificar recursos propios, realización de APP, la refinería para Ecopetrol, la obra duraría 5 años
- Esto permite:
 - Controlar los caudales
 - Disminuir la entrada de sedimentos
 - Recuperar de las ciénagas
 - Recuperar de zonas destruidas
 - Mejorar la navegabilidad del río.
- Cualquier cosa por encima del billón necesitaría un esfuerzo adicional
- Si el consorcio actual no logra hacer el cierre financiero, uno podría incluirle la construcción de las esclusas en calamar
- Otra opción es que el fondo de adaptación tenga más recursos y un contrato propio con el apoyo de Cormagdalena
- Hay un compromiso y esperamos cumplirlo, pero hasta febrero en la fase tres miraremos si tendremos vigencias futuras
- El fondo de adaptación se va a quedar como una herramienta clave para el gobierno
- Los senadores se preocupan por la situación de la región cosa que es muy buena para todos
- No se pueden olvidar los demás proyectos del departamento, construcción de escuelas y vivienda.
- En el fondo de adaptación se han logrado terminar muchos proyectos, por ejemplo, en Magangué.
- El fondo de adaptación no va a construir hospitales porque si, la idea es que si lo hacen sean resistentes al cambio climático
- El Bolívar es el departamento con más inversión del fondo de adaptación. Tenemos 4700 casas entregadas y 3300 en construcción para entregarlas en diciembre de 2017
- Todos tenemos que estar adaptados al cambio climático, por ejemplo hay 19 puntos críticos que el fenómeno de la niña afectó a Bolívar. Ya está superado casi más de la mitad
- El proyecto de La mojana se espera que inicie el año entrante a mediados de abril
- Esta semana se aprobó la app privada para tener doble calzada en la vida la cordialidad y la vida hacia Gambote.
- Luego de la firma, a través del fondo de adaptación está concebido que se realice el segundo puente para la segunda calzada
- La relación entre el fondo de adaptación y la gobernación es fundamental, ya que ha sido muy buena
- El presupuesto de regalías para los dos años ya pasó por las comisiones económicas y entra a las plenarios para ser aprobadas antes del 5 de diciembre
- Con los altos precios del petróleo las regalías anuales en Colombia fueron de 8 billones de pesos, con los precios actuales ingresa 4 billones de pesos. Pero durante las vacas gordas ahorramos 10 billones de pesos. Vamos a traer de ese ahorro el 20% que es lo máximo que permite la ley y eso nos va a permitir que lo que se está haciendo en inversión aumente.
- Lo paradójico es que se cayeron las regalías, pero el presupuesto de regalías va a aumentar
- El país creció 1.2% económicamente. Este año es el primer año de los mandatarios departamentales, de mucha más planeación que ejecución.

- Respecto a los recursos del fonped se están desembolsando y la idea es que se conviertan rápidamente en inversión
- La bancada de Bolívar puede ayudar a que los alcaldes puedan desembolsar esos recursos, disminuyendo los tramites
- El gran proyecto de La Mojana es quizás el más difícil de todos ya que no todos saben que se tiene que hacer allí
- Es necesario ver cuáles son las obras que se necesitan ahí
- La Mojana tiene más de un millón de hectáreas, donde reposan las aguas de tres ríos. Es imposible pretender que La Mojana no se inunde
- Estamos tratando de adaptarnos a ella, no podemos construirle muros. No había información, por lo cual, durante dos años se estudió la zona a cada centímetro, identificando que obras hacer
- Se han invertido 300 mil millones de pesos, con construcción de casa palafitas, colegios, y el reforzamiento de compuertas que regulan la entrada y salida de agua
- Necesitamos multiplicar el tema de arroz, peces. Ya que necesitamos saber dónde sembrar y como comprarlo
- 533 mil millones de pesos es el valor de la inversión para el año que viene
- El puente Yati - Bodega, nos permite ir en carro a Mompox. Esto va a ayudarle al departamento y a todas las personas, será el puente más largo del país.
- Este puente de 2.3 kilómetros, es el más largo, cuesta 280 millones de pesos, vamos en el 37% del avance la obra
- El plan maestro de drenaje fluvial cuenta con 300 mil millones, pero aún no es suficiente
- Cartagena tiene el PIB industrial más grande del país y esto no se ve
- El gobierno debería aportar 3000 mil millones para las obras
- Las recomendaciones que hizo el ministerio de hacienda respecto a la deuda con el magisterio han sido muy útiles
- La mejor renta del departamento es la renta de la cerveza, son más de 100 millones.
- Un ministro de Hacienda siempre tiene este tipo de discusiones todo el día. 3.300 viviendas, los nuevos colegios, son buenas noticias, pero por cada buena noticia, pueden ser cinco problemas
- Estamos tratando de administrar todo en una época de menor abundancia
- La reforma tributaria es un tema que pronto llegará a las manos de los senadores que hoy nos acompañan, estos temas son complejos, pero necesarios.
- Colombia comparada con el 2010, tiene avances muy importantes. Pero necesitamos seguir mejorando. Si no mantenemos el ritmo de inversión pública, el país va a tener menos, por eso necesitamos esta reforma
- La estructura pluvial es un proyecto urgente que la ciudad necesita y de no lograrse eso convertirá en un verdadero obstáculo para que la ciudad siga creciendo
- Cuando se presenta un proyecto a una bancada unida facilita todo, porque los intereses convergen, eso revela prioridades definidas. Lo que ayuda a estructurar el presupuesto
- Basados en la reforma, se va a tramitar un aumento presupuestal, trabajamos de aquí allá en poder perfeccionar el proyecto, conocer los detalles, plazos y aportes. Tenemos que vincular al Alcalde en todo este proceso
- Me comprometo en el mes de enero, ya con la reforma aprobada, a hacer una reunión de trabajo en Cartagena para ver cómo podemos aprovechar mejor los recursos del gobierno
- Definimos en el mes de enero en reunión de trabajo con los detalles, los plazos, involucrando a las entidades del gobierno, como el ministerio de vivienda. Ese sería el compromiso

MESA ACTIVA II: MOVILIDAD SOSTENIBLE EN BOLÍVAR: NAVEGABILIDAD, CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURA

Dumek Turbay. Gobernador de Bolívar; **Mauricio Cárdenas.** Ministro de Hacienda y Crédito Público; **Capitán Alfonso Salas Trujillo.** Gerente Sociedad Portuaria de Cartagena; **Alejandro Costa.** Presidente de IMPALA; **Iván Mustafá Durán.** Gerente del Fondo de Adaptación Nacional; **Daira de Jesús Galvis Méndez.** Senadora de la República. Partido Cambio Radical; **Lidío Arturo García Turbay.** Senador de la República. Partido Liberal; **Andrés Felipe García Zuccardi.** Senador de la República. Partido de la U; **Sandra Elena Villadiego.** Senadora de la República. Partido de la U
Moderadoras: Marcela Prieto Botero. Directora Foros Semana; **Luisa Marina Niño.** Magister en Gestión Ambiental para El Desarrollo Sostenible

- La gran inquietud es generar bienestar.
- Tenemos proyectos que generar riqueza a la ciudad, pero por ejemplo, los sedimentos ponen en riesgo la operación, por lo cual las esclusas son importantes. Estas permiten la navegación todo el tiempo. Seguimos de espaldas al río,
- El proyecto de la Belena puede ser un gran fracaso, si bien el gobierno nacional ha trabajado, no es suficiente
- El proyecto del canal del dique debe ser realizado al 100%
- Hay que hablar con franqueza respecto al canal del dique y los recursos del fondo de adaptación.
- El gobierno aseguró que ese dinero estaba dispuesto, pero ahora el gobierno dice que no hay plata, luego dijo que si ¿dónde está la plata?
- No se puede presentar una APP para el dique, esta obra es de interés nacional. Para ser competitivos tenemos que ir a los ríos
- Ha faltado el empuje y la unidad para sacar adelante el dique
- El país va en la dirección correcta, tiene que retomar el multimodismo
- Tenemos que hacer cosas diferentes y la integración multimodal nos va a permitir una mayor inserción de las comunidades al país
- Al activar el transporte multimodal tenemos un transporte más verde, si reducimos el transporte por camino y vamos al río, reducimos las emisiones.
- De los problemas que tenemos el río es que lo vemos separado, unos días lo vemos como oportunidad otro como problema. El río es algo integral.
- La regulación de caudales arreglaría el 70% de los problemas de navegabilidad del río
- El efecto de las esclusas a ambos lados es el manejo y control del caudal del río.
- El gobierno no tiene ni puede una bolsa guardada esperando a que los diseños estén. Se hacen diseños primero, dentro del conpes, se apartaron 9 billones para todos los proyectos del fondo. Para el canal se apartó 1 billón. Los diseños estarán listos en febrero y contamos con ese billón. Hemos invertido 50 mil millones en el diseño. Luego se estudiara la inversión directa, sea concesión o APP
- Hablar de sostenibilidad sin atacar la pobreza absoluta de Bolívar es igual a fracasar
- Tenemos una gran inversión en transporte
- Parece mentira que solo tengamos 4 mil millones de pesos para vías terciarias, los pueblos más alejados no tienen buenas conexiones
- El gobierno tiene que dar las razones de porque no hay suficiente inversión en infraestructura
- Las vías terciarias son fundamentales para la sociedad

- El fondo adaptación es un fracaso.
- Los interventores nunca dejaron que se realizaran las obras,
- La sedimentación de la bahía de Cartagena radica en las aguas que vienen del interior del país. Toda la sedimentación del río Magdalena llega a Cartagena
- Calamar y Puerto Badel son proyectos grandes e importantes
- En Bolívar se acabó el canibalismo político que existía y hoy estamos trabajando de forma conjunta desde un compromiso real y sincero para que el proyecto sea una realidad.
- Desde el transporte podemos adaptarnos al cambio climático, tenemos nuestras autopistas naturales, los ríos.
- Es necesario mirar hacia el mar y hacia los ríos
- Necesitamos un transporte público masivo, es más efectivo invertir en Transcaribe que en vías individuales
- La ley *probici* motiva cada vez más a la gente a que utilice la bici
- Me duele que en este foro no haya un representante importante del gobierno nacional, debería estar el vicepresidente de Colombia
- La mayoría de los municipios están inundados. Lo primero que hizo el presidente Santos cuando se posicionó fue hablar de la navegabilidad del río Magdalena, y hasta ahora no ha pasado nada
- Los privados han tenido plazos pero hasta ahora no han hecho nada
- El río Magdalena no tiene solución
- Que va a pasar con los campesinos, ellos no tienen vías terciarias. La malla vial de Cartagena es un desastre
- Cuando me nombraron en el fondo, fue para destrabar cosas y lo logramos. Destrabé los diseños y hemos firmado el reinicio de muchas obras.
- La gobernación va a financiar muchos proyectos, por lo cual, antes de criticar es necesario informarse.
- La sostenibilidad del departamento tiene tres elementos, la sostenibilidad económica, social y ambiental.
- Tenemos los elementos dados, el río.
- En toda la normatividad tenemos que pensar si eso ayuda al río, si atrae inversión.
- Lo más fácil de mover son los granos por el río, Colombia tiene una riqueza enorme en ese aspecto
- Cormagdalena tiene en su junta a todos los municipios
- El río Magdalena es el único elemento en Colombia que permite beneficiar al 70% de la población de forma simultánea
- El río se tiene que analizar desde la creación de una política pública eficiente
- tenemos que conseguir que el proyecto de los dragados sea una realidad. Desde el 84 hasta acá se han dragado 34 millones de centímetros cúbicos
- La restauración de los ecosistemas permite reconectar las ciénagas
- Si no se hacen las obras, en 20 años el puerto se puede cerrar. Llevamos el 50% del proyecto
- Para resolver el problema en el departamento de la costa es prioritario resolver el problema de la energía eléctrica
- Hay un déficit de hace aproximadamente 18 años. El estrato 5 y 6 y el sector comercial, respondían por mil pesos de la caja. El estrato 1, 2, 3 respondía por 100 pesos. Pero este sistema falló
- Por atraer más consumidores, Electricaribe empezó a bajar los precios, ahora el estrato 5 y 6 paga 500.
- Queremos que el gobierno nacional nos resuelva el problema de Electricaribe,
- Hay varios mecanismos y se tienen que activar, en el corto plazo el más sencillo es la actualización de un documento de DNP el plan maestro de transporte. Este se tiene que actualizar y debe incluir esta visión

- Electricaribe tiene que devolverse a España. Hoy las decisiones que se están tomando indican que le están dando oxígeno a esta empresa. Nosotros no aceptaremos que nunca más nos presten servicio
- La energía no solo es para el televisor, esta potencializa la industria
- Tenemos que pensar en grande
- Una política integral ambiental de transporte es necesaria, ya que estamos patinando, por ejemplo, en las vías terciarias.
- Los incentivos tributarios al transporte son importantes y útiles
- El 75% de las personas están a la orilla del río, el reto está en mejorar las condiciones de las personas que allí viven
- No puede haber paz sin vías quien dijo esto
- No solo con el transporte acuático, también tenemos que pensar en conectar los puentes de la ciudad
- Tenemos que pensar en cuál es el avance que queremos tener a futuro.
- El corregimiento de galera, es el más importante para la energía eólica. Con el gobierno de Corea del Sur hicimos un acuerdo de entendimiento
- En San José de los Campanos nos estamos inundando constantemente y esto es más grave aún porque no tenemos como resolverlo. Para resolverlo necesitamos acciones concretas, vamos a armar visitas concretas.
- Los congresistas del país sabemos que no hay presupuesto para las vías terciarias. Hay bastantes kilómetros en diferentes municipios donde podemos demostrar que ahí el futuro
- El plan maestro de drenaje pluvial, es el control de las inundaciones. Este proyecto vale 1,5 billones de pesos, según los estudios que se han hecho, con 600 mil millones de pesos el proyecto se puede iniciar. El día de hoy tenemos que buscar estos recursos.
- No podemos salir con un foro muy bonito, pero en el que no se hizo nada.
- Los sedimentos han hecho que se tapen las aguas de vertimiento de las poblaciones. Esto cada vez se ha deteriorado más. Estos ecosistemas se han visto muy afectados. Necesitamos destapar los caños e introducir una tecnología mucho más fuerte
- La deuda de la Universidad de Cartagena va muy mal, el Ministerio de Hacienda recomendó conciliar el costo real