

Encuentro Bogotá Afronta sus Desafíos
Jueves, 15 de diciembre de 2016
Bogotá

Palabras de Bienvenida

Rodrigo Pardo Director Editorial de Revista Semana

Acercar a las regiones encaja con los objetivos de semana. Objetivos que tienen que ver con hacer los debates que el país necesita. Tenemos que entender al país y entender lo que está pasando de una manera analítica y global.

Debemos ser muy críticos con el sistema que funciona actualmente en la ciudad y analizar las propuestas que vienen para el futuro. Esta ciudad está creciendo, y como tal, debe planear seriamente la forma como lo va a seguir haciendo para dejar de repetir los mismos problemas.

Mauricio Lizcano Presidente del Senado

La Presidencia del Senado ha emprendido una cruzada por la transparencia administrativa por medio de Colombia Compra Eficiente y transparencia legislativa en la participación parlamentaria, gracias a esta iniciativa se ha mejorado la participación de los Senadores en las Plenarias. Así mismo, se ha impulsado medidas de transparencia en información de datos abiertos para que la ciudadanía conozca las discusiones que se desarrollan, el lobby, los conflictos de intereses y las agendas de las plenarias.

Este congreso se proyecta como uno de los más abiertos, transparentes y cercanos a la comunidad. Por medio de una Aplicación Móvil se podrá hacer control político e interactuar con los Senadores.

Este es un Congreso que está legislando la implementación de la Paz, que ha asumido la responsabilidad histórica de sacar adelante la implementación de los acuerdos y que tiene la posibilidad de modificar y transformar medidas tan importantes como la Reforma Tributaria.

Las ciudades globales sirven de centros de innovación, intercambio de información y núcleos de desarrollo. Bogotá se está posicionando como líder en Infraestructura, no obstante, ha venido sufriendo un aumento del número de la población. Esto se traduce en desafíos importantes en términos de seguridad, movilidad y recuperación y aprovechamiento del espacio público.

Bogotá sueña ser la mejor ciudad para todos.

Enrique Peñalosa Alcalde de Bogotá

A diferencia de Medellín, en Bogotá los indicadores en movilidad, seguridad, salud, educación, son mucho más altos, sin embargo, no hay sentido de pertenencia por la ciudad.

La alcaldía sueña con una ciudad amigable con los discapacitados, segura para los niños, Se duplicaron los recursos en seguridad, se creó la Secretaría de seguridad, el desorden propicia la inseguridad.

Bucaramanga tiene 3 veces más policía por habitante, Medellín tiene el doble.

Necesitamos reglas de juego claras para que no haya espacio para interpretaciones de la norma que generan más inseguridad.

El 15% de los ciudadanos se transporta en carro, sin embargo, los trancones son monumentales. El número de carros por año aumenta en cantidades desmesuradas y no hay forma de construir vías a la misma velocidad.

En Bogotá no hay un registro de responsabilidad civil para los carros, es necesario promover su uso.

El 80% no se movilizan en carro, si mañana prohibimos uso pico y placa, no se beneficiaría la mayoría? Eso es democracia básica. Eso queda como tema de reflexión.

Recursos Públicos son recursos sagrados, eso parece tan obvio, pero no lo es. ¿El espacio privado es más sagrado que el espacio público?

Un sistema de transporte público debería ser de bajo costo y con alta frecuencia. Sin embargo, debido a las largas distancias de la ciudad se incrementan los costos y se reducen frecuencias.

El metro de Bogotá

Mesa Activa Bogotá Segura

Jairo García Subsecretario de Seguridad de Bogotá

La percepción está compuesta por 3 elementos: victimización, vulnerabilidad y relación con la institucionalidad.

Hay un debate que gira en torno a la forma como los medios de comunicación transmiten la seguridad y la percepción de seguridad.

La visión integral de la gobernabilidad ha permitido entender cómo se gobierna el territorio y la necesidad de coordinar los esfuerzos institucionales.

Hugo Acero Experto en Seguridad

La percepción de seguridad está mejorando en la ciudad. Sin embargo, preocupa el aumento en el número de las víctimas de 20% a 32% Bogotá como vamos

Bogotá necesita aumentar pie de fuerza, ampliar el número de lugares para hacer denuncias y aportar al debate sobre el tema de la impunidad.

La frontera extensa y difusa entre Bogotá y Soacha es un problema que debe ser intervenido.

Germán Varón Cotrino Senador de la República

Los delitos de menor cuantía, que no ameritan pérdida de la libertad o retención temporal, implican un desgaste para la fuerza pública. La mayoría de los delitos son cometidos por reincidentes.

La percepción de inseguridad nace muchas veces de la inaplicación de la ley.

Iván Duque Senador de la República

En Bogotá, mayor sentimiento de inseguridad se produce en la calle y el transporte público, y la satisfacción por la denuncia de hechos criminales también es muy baja.

La mayor cantidad de homicidios y riñas callejeras son por abuso de alcohol y drogas, porte de armas y venganza, todo esto los fines de semana en su mayoría.

Para el análisis se pueden destacar: la prevención de violencia, la Jornada Única Escolar y la Violencia Intrafamiliar.

Hay que pensar en cómo intervenir las zonas de tolerancia donde se monetarizan los elementos robados.

Cómo integrar el arte urbano abriendo espacios para que puedan transformar el espacio público en lugar de perseguirlos, es una apuesta que debemos impulsar.

Juan Manuel Galán Senador de la República

Fortalecer la policía, devolverle su identidad civil que ha perdido es una tarea que debemos emprender. Es una identidad que se ha perdido gracias a la guerra y que ahora en el posconflicto debemos empezar a recuperar.

Muchas de las localidades de Bogotá estas azotadas por unas estructuras criminales que administran las ollas de delincuencia de las localidades. Cuando la policía desmantela una célula criminal no está atacando la estructura y por eso se siguen reproduciendo.

Antonio Navarro Senador de la República

Conocer y evitar son fundamentales para diseñar las estrategias de seguridad de la ciudad.

Hacer prioritarias las acciones para desmantelar las estructuras criminales que controlan muchos territorios de la ciudad.

Luis Guillermo Plata Presidente de ProBogotá

El pie de fuerza de la policía no contaba con suficientes chalecos antibalas y radios para asumir la seguridad de la ciudad. Eso ha ido mejorando considerablemente en la ciudad.

Se requiere también sistemas de Analytics que pueda recolectar los datos tomados por las cámaras de seguridad y les dé un correcto análisis.

El sector privado ha trabajado fuertemente en la construcción del código de convivencia y en su posterior socialización. Así también cada establecimiento cuenta con cámaras que se pueden poner al servicio de la seguridad.

La oportunidad es gigante porque un POT bien organizado permite que haya renovación urbana muy interesante.

Mesa Activa Recuperación del Espacio Público

Andrés Ortiz Secretario de Planeación Distrital

Todos tenemos derecho a la ciudad y esto tiene que ver directamente con el espacio público.

Tenemos la propuesta de convertir los antejardines en espacio público.

La ciudad tiene muchas zonas de gran actividad comercial que requieren intervenciones de mejora del espacio público para atraer a la ciudadanía.

Se han venido trabajando en los parques las canchas sintéticas y la iluminación para volver los parques es un foco de interacción ciudadana en lugar de focos de inseguridad.

La relación entre urbanismo y arquitectura radica en abolir las zonas muertas en la ciudad permitiendo que fluyan relaciones entre la arquitectura y la recuperación y manejo del espacio público.

Nadime Amparo Yaver Directora del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

El espacio público es el eje estructurador de la ciudad, que conecta servicios y que es el reflejo de la memoria colectiva de población.

En Bogotá no hay un sentido de pertenencia por la ciudad por lo tanto no hay cultura ciudadana y participación en la recuperación del espacio público.

Las ciudades no pueden ser cerradas, poner una reja no soluciona el problema de seguridad. Eso es un sofisma de distracción.

Omar Oróstegui Restrepo Director de Bogotá Cómo Vamos

No ha cambiado mucho la percepción sobre espacio público en Bogotá. Sólo un tercio de la población está satisfecha por el espacio público.

A mayor edad hay una mayor insatisfacción con el espacio público, son los estratos 2 y 3 en donde se ubican aquellos que están más insatisfechos.

Las ventas ambulantes son uno de los factores que afectan la percepción sobre espacio público. La mayoría de kioscos son diseñados para confitería, pero existen muchos vendedores ambulantes que venden productos como juguetería o ropa.

Hay mafias que controlan y autorizan la venta ambulante en algunas zonas de la ciudad, esto no se ha entrado a controlar en su totalidad.

Somos una sociedad intolerante.

Panel Estrategia de Movilidad Para Bogotá

Claudia López Senadora de la República

Los espacios de deliberación pública permiten avanzar en los temas críticos.

Para crear el área metropolitana de Bogotá es necesario que se unan las administraciones distrital y departamental para presentar un proyecto de ley porque Bogotá se está estancando.

Existe una desarticulación entre gobierno nacional, administraciones municipales y gobierno distrital que no ha permitido trascender las barreras fronterizas y que más bien tiene secuestrada la ciudad.

Hemos abusado tanto del sistema integrado que lo hemos sobrecargado con su propio prestigio. En el largo plazo se podría crear la Bogotá región, que depende del gobierno nacional y el congreso, para esto se podría supeditar la cofinanciación en estos temas si, y solo si, se presentaran proyectos en conjunto por las administraciones que hacen parte del área metropolitana.

Y, por otro lado, para evitar el doble estándar en la cofinanciación, se deben establecer reglas claras de financiación sin importar el alcalde de turno.

El gobierno nacional muchas veces toma decisiones que afectan los programas de movilidad. Con un IVA del 19% a las bicicletas y con una reducción de los impuestos a los automóviles, se desincentiva el uso de bicicletas.

La ciudadanía debe aprender a respetar el ejercicio de la política y resolver la controversia, no por medio de demandas o revocatorias, sino por medios democráticos como la no reelección política de aquellos que no respondieron con las expectativas.

Carlos Fernando Galán Senador de la República

En Bogotá el gobernador y el alcalde compiten por los mismos recursos, en lugar de proponer proyectos comunes coordinados.

Hay que trabajar en el tema de ordenamiento porque la sabana de Bogotá ha ido creciendo de manera distinta, los municipios han establecido sus usos de suelo de forma particular y sin pensar en desarrollos de modelos de desarrollo regional.

El subsidio de transporte no es sostenible de la manera como está funcionando hoy, hay que buscar alternativas de financiamiento del subsidio.

El metro como está planteado hoy es un metro que le dará viabilidad. Que evitará un endeudamiento y que permitirá invertir recursos en ciclorrutas, y demás obras de infraestructura necesarias.

Juan Pablo Bocarejo Secretario de Movilidad de Bogotá

Hay que entender cuál es la región. Tenemos un distrito capital con 8 millones de habitantes y municipios con 1 millón de habitantes

El sistema de transporte debe ser planeado de manera integral, no pensado desde cada ente territorial.

El sistema, a pesar de sus fallas, sigue siendo el que mueve la mayoría de los ciudadanos de Bogotá.

Ana Luisa Flechas Asesora de Transporte y Movilidad de Cundinamarca

Hay que partir de un consenso en la política pública (Conpes, políticas públicas) para después proponer políticas sectoriales y programas del nivel nacional, departamental y local.

El servicio de transporte se pensó para responder a dos premisas: rentabilidad y servicio. Sin embargo, los sistemas de transporte actuales han apostado por aumentar la rentabilidad descuidando la calidad de la prestación del servicio. Esto ha llevado a que se dé una pérdida en la demanda por servicios de transporte masivo.