

ENCUENTRO: URABÁ PROYECTA SU FUTURO

Viernes, 2 de diciembre de 2016

Apartadó

SENA

PALABRAS DE BIENVENIDA

● **Santiago Tobón.** Experto en Desarrollo Rural

En este espacio nos centraremos en discutir en torno a los desafíos que tiene la región en conectividad e infraestructura, agroindustria como motor de transformación, y desarrollo empresarial e inversión privada.

La deuda histórica que el Estado colombiano tiene con esta región es innegable. Según cifras del Dane, Antioquia tiene un índice de pobreza aproximado del 26 por ciento. En 2015 un hogar en Antioquia compuesto por 4 personas, es clasificado como pobre si su ingreso está por debajo de \$911.116. Esta cifra salta a la luz si tenemos en cuenta que la región del Valle de Aburrá es una de las más prósperas del departamento de Antioquia.

En ese sentido, el crecimiento desigual de Antioquia ha permitido que el Urabá se empobrezca mientras que el centro del departamento crezca. Sin embargo, para poder atacar este problema se ha hecho un esfuerzo enorme por generar desarrollo promoviendo la inversión para infraestructura y agroindustria.

Apartadó es conocida como la capital bananera de Colombia y la subregión de Urabá genera 25.000 empleos directos. El año pasado más de 34.000 hectáreas se dedicaron a su cultivo y 3,9 millones de cajas se exportaron a la Unión Europea, de acuerdo con la Asociación de Bananeros de Colombia.

Estas cifras muestran que la región tiene un potencial enorme para crecer, pero necesita de la inversión en vías, la infraestructura de transporte multimodal y las oportunidades productivas.

Si bien, la región ha proyectado su desarrollo hacia la agroindustria, el turismo, el sistema industrial y portuario, las cadenas de producción y el desarrollo social; hoy estamos aquí para construir alternativas que nos permitan proyectar la región hacia el crecimiento y el desarrollo.

● **Mauricio Lizcano.** Presidente del Senado de la República

La región del Urabá tiene 3 puertos con el potencial para el desarrollo económico que requiere la región, estos son el puerto de Darién, el puerto de Pisisi y el puerto de Antioquia.

Así mismo, el DNP impulsará en Necoclí el modelo de ciudades nuevas en Colombia lo que la hará de la ciudad un modelo de desarrollo.

La región de Urabá necesita urgentemente inversiones en infraestructura que integren la transversal de las Américas, los proyectos de cuarta generación y las vías terciarias del departamento.

La región necesita centrar sus esfuerzos en la adaptación al cambio climático. De acuerdo a estudios sobre impactos del cambio climático, en 40 años habrá un aumento de 2 grados en la temperatura, lo que impactará directamente la biosfera y causará una erosión en la zona costera.

Las potencialidades de la región son muy grandes, en ese sentido, serán fundamentales estos espacios para poner sobre la agenda pública las necesidades de la región.

● **Eliecer Arteaga Vargas.** Alcalde de Apartadó

Urabá quiere ser protagonista de la paz y el desarrollo. Pero esa planeación de desarrollo debe ser concertada, no puede ser impuesta desde Bogotá, sino que debe ser una construcción colectiva. Las universidades deben jugar un papel fundamental en la planeación de los municipios y la universidad de Antioquia ha hecho un apoyo importante. La región necesita tecnificarse y estos espacios ayudan a nuestro progreso.

CONFERENCIA INVERSIÓN EN VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS PARA CONECTAR LAS REGIONES

● **Dimitri Zaninovich.** Viceministro de Infraestructura del Ministerio de Transporte

El desarrollo del mundo gira alrededor de las ciudades puerto. Pero Colombia tuvo un desarrollo volcado a las ciudades del centro.

En el Caribe tenemos ciudades puerto consolidadas pero Urabá tiene unas características que no tienen otras ciudades. El modelo portuario viene creciendo, y en el Urabá no es la excepción.

El Urabá se está perfilando como nodo logístico y de desarrollo económico, pero aquí la diferencia la hacen las personas y sus proyectos. La intención está, y ahora estamos invirtiendo en la infraestructura que se requiere para atraer nuevas industrias y actividades.

Las autopistas de la prosperidad hacen parte del paquete 4G que se entregó al departamento. El más grande paquete que se ha entregado.

Concesión Autopista Mar 1 es el proyecto más ambicioso para conectar Medellín con Urabá, con vías doble calzada. Un camión se demora 13 horas en transportar carga de Medellín a Urabá, para 2021 se estima un tiempo de 6.5 horas de recorrido.

El Plan Maestro de Transporte Intermodal contempla 65 proyectos, pero tiene 1 proyecto clave que se debe culminar y que afecta directamente la región corredor, la vía Río Sucio-Tierralata y San Pedro de Urabá-Valencia.

La región de Urabá es una región priorizada para focalizar inversión en el posconflicto para vías terciarias.

PANEL I: INFRAESTRUCTURA VIAL PARA CONECTAR EL URABÁ

● **Dimitri Zaninovich.** Viceministro de Infraestructura Ministerio de Transporte

Los proyectos de 4G producen 250 mil empleos para la gente local y generan un crecimiento del 1%, así mismo, con la modernización de vías terciarias se podría incentivar la transformación de cultivos ilícitos y eso es lo que se quiere hacer aquí.

- **Mauricio Lizcano.** Presidente del Senado

Se necesita promover el diseño de proyectos de infraestructura al servicio de la gente, empleando gente de la región.

Así mismo, se necesita formar mano de obra para el manejo de puerto, comercio exterior

- **Gilberto Quintero.** Secretario de Infraestructura Física Gobernación de Antioquia

La Infraestructura debe estar pensada para la competitividad y la conectividad, pero hay un aspecto importante y es infraestructura para ruralidad. Si con eso se mejoran las condiciones del campo, distritos de riego, vías terciarias, se logrará desarrollo en el posconflicto.

- **Andrés Figueredo.** Vicepresidente de Gestión Contractual de la ANI

En términos de inversión 41 billones en inversión física 5.1 billones son las inversiones para los proyectos arteriales. 1000 empleos directos y colaterales vinculado a la comunidad en servicios indirectos a los proyectos que impactarán positivamente a la región.

- **Carlos Alberto García.** Director general de INVIAS

La infraestructura es la comunicación de zonas de producción con las zonas de consumo. Mucha producción se queda sin poder sacar por vías en mal estado.

El mantenimiento de las vías es fundamental por eso se aplaude el otorgamiento de maquinaria para los municipios.

La infraestructura será fundamental para promover el turismo y fomentar el comercio exterior en Antioquia.

CONFERENCIA PLANIFICACIÓN CON ENFOQUE TERRITORIAL

- **Javier Pérez Burgos.** Director de Desarrollo Territorial Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

Urabá es la región que mejor planifica su territorio. Esto lo dicen los evaluadores externos del DNP, ONU Habitat, Banco Mundial, la CAF, entre otros.

Hay un compromiso para adjudicar el plan maestro de Ciudades Futuro con las condiciones habilitantes para la inversión del sector privado, la creación de empleo sostenible.

PANEL II: ¿CÓMO SE PLANIFICA DESDE LOS TERRITORIOS?

- **Javier Pérez Burgos.** Director de Desarrollo Territorial Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

En este momento existe una línea de concordancia entre el gobierno y sus territorios. En ese sentido, podemos ver que existen planes de desarrollo en la región que se articulan al plan nacional.

Pero el componente humano es fundamental. Es necesario planificar para las personas, pensando en sus necesidades.

Queda la idea de pensar la región de Urabá como región y no como islas independientes.

- **Elsa Noguera.** Ministra de Vivienda, Ciudad y Territorio

Componente humano

Urabá tiene déficit de vivienda y agua potable, especialmente en el sector rural.

El país ha experimentado una revolución en términos de vivienda. Hoy hay una norma que nos permite conectar la oferta con demanda, articulando la oferta institucional.

- **Federico Restrepo.** Ex Gerente de EPM.

El Urabá es la región del mar Caribe con mayor cercanía a los centros de producción del país. Así mismo, tiene las condiciones del suelo favorables para la producción de agricultura diversa.

Son tres ejes que deben planificarse para su desarrollo: la conectividad vial y virtual, formación de mano de obra para la industrialización y la infraestructura portuaria regional.

Articulación entre empresa privada y sector público.

el crecimiento regional no debe estar supeditado a los límites político-administrativos de los municipios

Hay que pensar la región en términos de área metropolitana y así diseñar política pública de inversión social y para el desarrollo.

- **Wilson Córdoba Mena.** Representante a la Cámara por el Centro Democrático.

Antioquia ha abandonado el mar, ni siquiera lo invitan a cumbre caribeña. Es un error de los antioqueños no entender que el desarrollo viene por el mar y no se ha hecho su explotación adecuada para el desarrollo.

El SENA nautico es fundamental para que haya mano de obra calificada para cuando lleguen los puertos. Sin eso no va a poder ser posible generar empleo local.

1:10 – 2:10 pm PANEL III: ALIANZAS PRODUCTIVAS COMO ALTERNATIVA PARA EL DESARROLLO RURAL SOSTENIBLE DE URABÁ

- **Luis Gilberto Murillo.** Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Cambio de paradigma. Interiorizar el valor de los ecosistemas y los servicios que prestan estos ecosistemas.

Los ecosistemas no se consideran como cadenas productivas. Esta zona es la más vulnerable a los efectos de cambio climático. Por aumento de lluvia o por menor lluvia y aumento de temperatura. Esto debe incluirse en los planes de desarrollo.

El país ya entendió que es un país costero. Y que es necesario apostarle a los puertos.

- **Carlos Ramiro Chavarro.** Presidente del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario, Finagro.

El programa de alianzas productivas se traducen en la articulación de producir con los demás actores de la cadena productiva.

La asociatividad no es sostenible. No nos enseñaron a asociarnos, nos educaron bajo un esquema individualista en el que nos defendemos solos.

Sin embargo, el Urabá es la excepción a la regla. En la región se han utilizado los créditos dispuestos para asociatividad y hoy son un ejemplo para el país.

- **Juan Camilo Restrepo.** Presidente de Augura

Los pequeños, medianos y pequeños pueden trabajar juntos en pro del desarrollo. Es elemento fundamental la buena relación de la agroindustria con la base social.

El crecimiento y la productividad tienen y deben ir de la mano con la protección del medio ambiente.

La serranía no se está cuidando como debe ser. Y se está trabajando en reforestar 500 hectáreas de bosque.

La agroindustria bananera ha hecho un aporte en los últimos 20 años, bajo la sombrilla de la RSE, 500 mil millones de pesos en inversión.

- **Omar Alexander Escobar.** Secretario de Agricultura y Medio Ambiente del Municipio de Carepa

La productividad rural no se trata con seriedad. El plan Colombia siembra lleno de expectativas a los productores, sin embargo, lejos de ser un impulso pasó a ser un crédito financiero.

Tradicionalmente en la región se da cacao y aguacate, pero al darle más apoyo al banano se están desatendiendo estos otros cultivos. Se hace un llamado para que se atiendan los cultivos tradicionales que le dan un sustento a los productores más pobres.

- **Alejandro Abuchar.** Alcalde de Turbo

En el banano se han centrado todos los esfuerzos de desarrollo económico. Sin embargo esa bonanza no está llegando a las familias más pobres.

La malla vial que no existe en Urabá no permite que otros cultivos como aguacate y ají. Es necesario que las asociaciones y autoridades se agrupen para presionar la inversión en infraestructura.

Invitamos a la agroindustria a invertir en plantas de tratamiento de aguas residuales.

PANEL IV: DESARROLLO EMPRESARIAL Y AGROINDUSTRIAL EN URABÁ

- **Rafael Puyana.** Vicepresidente Consejo Privado de Competitividad.

De acuerdo a las cifras que se tienen, en Colombia se necesitan 11 trabajadores para producir lo mismo que 1 productor en Estados Unidos.

De acuerdo a la firma Mackenzie, el 82% del crecimiento de la productividad vendrá de adoptar tecnologías y prácticas que ya existen. En ese sentido, es fundamental trabajar las necesidades del sector privado con la academia y el gobierno.

- **Jaime Henríquez Gallo.** Gerente de la Zona Franca de Urabá

La región ha estado estigmatizada por estar en mano de los violentos. Sometida y arrinconada, estropeada por las masacres de los paramilitar. Lo que hoy vemos es producto de 10 años de dominio de los paramilitares.

Las comunicaciones y la conectividad han evolucionado en los últimos 5 años.

Este valle tiene el doble de la extensión del Valle del Cauca pero está sobreutilizado, y es producto de la violencia. Pero si miramos con optimismo esto se transformará en muy poco tiempo.

El desarrollo de Urabá vendrá tan rápido que no vamos a estar preparados para responder a las nuevas necesidades. Es necesario empezar a planear, porque ya estamos tarde, en como construir la infraestructura de primer nivel para agroindustria, comercio exterior, productos de ciclo corto e industria manufacturera.

- **Eliecer Arteaga Vargas.** Alcalde de Apartadó

Para que haya inversión se requiere publicidad. Por eso toca pensar en región para redirigir los recursos, focalizar las ayudas y aliviar las cargas fiscales.

- **Adolfo León Zapata.** Presidente de la Junta Directiva Cámara de Comercio Urabá

Se están haciendo esfuerzos para potenciar el cacao como producto de exportación. En ese sentido se está buscando transformar el producto para venderlo con valor agregado en mercados europeos y norteamericanos.

La actividad comercial está funcionando sin puerto. Nos toca ahora encargarnos de construir infraestructura que soporte una actividad mucho mayor.

Es necesario darle seguridad jurídica sobre la propiedad de la tierra a los inversionistas.

- **Claudia Bedoya.** Gerente Programa de Transformación Productiva de Bancoldex

El Urabá antioqueño está enfocado en lógica regional, en ese sentido es más fácil diseñar proyectos de desarrollo que tengan en cuenta las dinámicas del conjunto.

La articulación institucional es clave, y también coordinar los diferentes niveles.

