

FORO: “MEDELLÍN CIUDAD SOSTENIBLE”
15 de febrero de 2017
Plaza Mayor – Medellín

PANEL DE INSTALACIÓN

Federico Gutiérrez. Alcalde de Medellín

La contaminación atmosférica, producto de los sistemas de transporte está afectando los sistemas respiratorios de los habitantes de la ciudad.

La forma como nos movemos está generando brechas de desigualdad muy fuertes. Las personas con menos recursos son las que invierten más en movilidad.

El año pasado Medellín vivió una crisis ambiental producto de la contaminación atmosférica.

El centro de la ciudad es el foco de mayor contaminación. Por eso se está haciendo una intervención mucho mayor, devolviéndole el centro de Medellín a los ciudadanos. En ese sentido, se están construyendo más ciclorrutas, parques, zonas verdes con aire limpio y se están peatonalizando más vías y corredores viales.

Así mismo, se busca intervenir zonas representativas de la ciudad para crear más espacios públicos verdes, que respeten a los ciudadanos y que ofrezcan servicios a los peatones.

El proyecto “100 Parques para Vos” busca recuperar los parques y las plazas de la ciudad, invirtiendo 24 mil millones de pesos en espacios verdes.

El proyecto “Parques del Río” ha tenido una inversión de más de 100 mil millones de pesos, y su buscó apostarle a la sostenibilidad de la ciudad.

La ciudad busca construir el doble de ciclorrutas dándole prioridad a la movilidad sostenible. En Medellín hay más motos que carros, ese es uno de los temas que se quieren desincentivar.

Los medios de transporte que más contaminan en Medellín son: 1) las volquetas, 2) las motos, 3) los buses, 4) los vehículos particulares y, 5) los taxis.

Es necesario reformar el sistema integrado de transporte. No sólo modernizando la flota de buses que existe, sino igualando tarifas y emprendiendo campañas de pedagogía cívica como la cultura metro.

El aumento de las líneas de Metrocable tiene el objetivo de fortalecer el sistema estructurante del metro garantizando la cobertura de la mayor cantidad de zonas de la ciudad posibles.

El Corredor de la 80 es un proyecto que generará más espacios públicos, facilitando la movilidad de los ciudadanos de Medellín.

La clave para transformar la ciudad ha sido continuar con los buenos proyectos que se habían ejecutado en administraciones anteriores, contar con buenos gobiernos y gobernantes, y una articulación entre todas las instituciones.

Issam Abousleiman. Gerente del Banco Mundial para Colombia

El banco mundial apoya programas de transporte urbano como las iniciativas en Medellín.

El Banco apoya mecanismos de financiación y capacitación para desarrollo de infraestructura sostenible.

En ese sentido, se han apoyado programas de desarrollo territorial sostenible y el catastro multipropósito para el desarrollo rural del país.

Así mismo, el Banco Mundial tiene programas de fortalecimiento a entes territoriales para administrar sus territorios.

En general, el Banco Mundial tiene una política de apoyo para el desarrollo de ciudades sostenibles, resilientes a las catástrofes y a los efectos del cambio climático.

Clemente del Valle. Presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional FDN

La FDN es pionera en el mundo gracias a su naturaleza.

De acuerdo a cifras de expertos, en las ciudades se dará el 60% del consumo de energía, el 75% de las emisiones de carbono y el 54% de la población.

Así mismo, hemos podido ver un aumento del 95% de la población de Medellín en los últimos 35 años.

FDN ha venido adelantando una planeación de largo plazo y un plan rector de expansión del metro. En Bogotá se ha trabajado con un plan estratégico de movilidad para 2030.

En la línea de trabajo de FDN enfocada en Ciudades Conectadas se está apoyando el metro ligero de Medellín, el Sistema Integrado de Transporte de Barranquilla y la línea de Transmilenio de Soacha, la primera línea de metro de la carrera 7 y la reestructuración de la fase I y II de Transmilenio en Bogotá.

En la línea de Ciudades Compactas se está apoyando el corredor verde en Cali, el proyecto Ciudad Río (una ciudad dentro de la ciudad que gira en torno al río) y el Centro Internacional Tequendama en Bogotá.

Las ciudades deberían contar con un sistema intermodal de transporte, gestión de innovación y un sistema “button up” para toma de decisiones.

En términos de sistemas de transporte, el costo de operación debe ser autosostenible. No podemos caer en populismos que subsidian los pasajes de transporte.

Es importante hacer uso de nuevas fuentes para financiar proyectos de infraestructura como el impuesto a congestión, para que no se cargue las responsabilidades a las autoridades locales y nacionales de la financiación de la totalidad de los proyectos.

Elena Bourghanskaia. IFC Global Head of Water & Utilities

Las características de una ciudad competitiva y sostenible son: la atracción de inversión extranjera, el aumento de los ingresos de los hogares, una buena administración pública un trabajo mancomunado entre entidades públicas y buenas relaciones con otros gobiernos locales y regionales.

De las 750 ciudades más grandes del mundo el 72% superan el crecimiento económico de sus respectivos países.

Se debe dar en las ciudades un esfuerzo multitarea que vincule las instituciones y regulaciones, la infraestructura y el territorio, el apoyo empresarial y el financiamiento, y habilidades e innovación.

Marcela Prieto Botero. Directora general de Foros Semana

Es importante hacer énfasis en el concepto de ciudad-región donde confluyen una serie de dinámicas que es necesario tener en cuenta a la hora de planear una ciudad como Medellín.

Así mismo, es fundamental diseñar planes de financiamiento a largo plazo para gestionar los recursos necesarios para construir una ciudad sostenible como la que se quiere hacer de Medellín.

CONFERENCIA: CIUDADES RESPONDIENDO AL DESAFÍO CLIMÁTICO

Jaime Morales. Gerente oficina en Medellín de McKinsey & Company Colombia

La contaminación en Medellín está causando graves estragos a nivel respiratorio producto de la polución.

Medellín es reconocida por su innovadora planificación urbana que conecta residentes vulnerables a la economía de la ciudad. Pocas ciudades se han transformado de la manera que Medellín, la 2da más grande de Colombia, lo ha hecho en los últimos 20 años. Medellín ha mostrado las semillas de la transformación.

Sin embargo, tiene unos retos importantes: la calidad del aire, el acceso a vivienda, la calidad del agua, la recolección de basura y reciclaje, el transporte y la movilidad, inclusión social, una respuesta eficiente a emergencias, control de inundaciones, generación de empleo y educación.

El cambio en el uso de medios de transporte se ve en mayor medida en el aumento del 24% al 32% en el uso de vehículos privados (moto carro taxi).

Medellín es la novena ciudad más contaminada de AL con una concentración 3 veces por encima de los límites que permite la OMS.

Las ciudades grandiosas hacen 3 cosas bien: logran un crecimiento inteligente (crecimiento económico, sostenible), hacen más con menos recursos y aseguran hacer del cambio una causa común.

PANEL 1: CIUDADES SOSTENIBLES RESPONDIENDO AL DESAFÍO DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Óscar Edmundo Díaz, Alto Consejero en Transporte para la Alcaldía Mayor de Bogotá

Bogotá tiene un atraso de 12 años en inversión en infraestructura para la movilidad.

Para el año 2022 el plan de movilidad de la ciudad proyecta que al menos el 85% de los bogotanos se encuentre a menos de un kilómetro de una línea de transporte masivo.

Las ciudades deben diseñarse a largo plazo teniendo en cuenta la alta densidad. Una ciudad que crece desordenada no podrá contar con un sistema de transporte que pueda responder a las necesidades de movilidad de sus habitantes.

Tanya Müller García. Secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México

Bonos verdes es un instrumento de deuda que se destina exclusivamente para proyectos certificados que producen un impacto ambiental positivo.

Debido a la demanda 2.5 veces mayor a la esperada durante el primer año del proyecto de bonos verdes, este año se hará el lanzamiento del segundo paquete de proyectos financiados con bonos verdes.

Christian Sieber, Jefe de Cooperación Económica y Desarrollo, SECO Embajada de Suiza en Colombia

La cooperación bilateral en forma de fondos no reembolsables son un buen ejemplo de alternativas de inversión para ejecutar en Medellín y en otras ciudades de Colombia proyectos de infraestructura.

La cooperación bilateral puede ser un buen aliado de los gobiernos locales.

José Luis Acero. Consultor Urbano del Banco Mundial

De acuerdo a cifras de expertos, para poder responder al aumento de la población urbana del país va a ser necesario crear 7 ciudades del tamaño de Medellín para abrirle espacio a los 20 millones de nuevos habitantes que recibirán las ciudades.

Estamos enfrentando una urbanización sin precedentes, pero para que sea efectiva es necesario capturar el valor incremental del suelo, por medio de financiamiento por impuestos futuros.

Es necesario que las ciudades trabajen con visión de mercado y con una visión de largo plazo. Los bonos por ejemplo, pagan por infraestructura y la infraestructura trae desarrollo.

PANEL 2: TRANSPORTE SOSTENIBLE PARA CIUDADES INTELIGENTES

Diego Sánchez. Gerente Técnico de Estructuraciones de FDN

Es importante el liderazgo de empresas gestoras para ejecutar los proyectos.

La metodología de análisis multicriterio para tomar decisiones es fundamental para ejecutar proyectos.

Para que un proyecto vea la luz es importante pasar por un proceso de prefactibilidad, en ese sentido, la FDN hace asesorías técnicas.

Para que las grandes infraestructuras cumplan su objetivo es necesario hacerlas eficientes.

Juan Esteban Martínez, Secretario de Movilidad Medellín

Medellín tiene un plan maestro de movilidad que tiene en cuenta sistema integrado de transporte, infraestructura, redes viales de ciclovía y espacio público.

Mientras un tren o tranvía generan externalidades positivas, los autos y motos generan externalidades negativas. Es por eso que es importantes apostarle a la ingeniería de valor para hacer más rentable la financiación de metros, buses o trenes la financiación de carros o motos.

Tomás Elejalde Escobar, Gerente Metro de Medellín

Para lograr una integración del transporte debe haber integración tarifaria, integración física, articulación institucional e integración operacional. Medellín cuenta con tarjetas inteligentes para recaudo en buses y metro.

La cultura metro es cultura ciudadana y se originó a raíz del cuidado de lo público. Es un modelo de reciprocidad entre el usuario y el sistema.

Metro de Medellín asesoró a la Policía Nacional para incorporar elementos de cultura ciudadana en el nuevo Código de Policía.

Alejandro Franco. Director Ejecutivo de Ruta N

Tecnología es un habilitador para materializar los proyectos.

Con inteligencia colectiva se identifican problemas, se llega a soluciones y se monitorean iniciativas que llegan a diario por las mismas personas que viven en la ciudad.

Medellín tiene una meta para 2021 de ciencia tecnología e innovación.

CONFERENCIA: SERVICIOS PÚBLICOS EFICIENTES EN MEDELLÍN

Jorge Londoño de la Cuesta. Gerente general de Empresas Públicas de Medellín EPM
EPM trabaja en la conservación de 45 mil hectáreas de bosques y tiene la meta de acompañar 137 mil hectáreas adicionales por medio de alianzas con corporaciones autónomas. Adicionalmente se han apoyado programas como BanCO2 y Cuenca Verde para la protección de cuencas hídricas y bosques.

El foco de EPM es la protección del agua, recurso vital.

El elemento social de EPM es la cobertura del servicio que presta la empresa. En ese sentido, se debe llegar con la infraestructura a todas las regiones y garantizar que los usuarios tengan la capacidad para acceder a los servicios. Esto se traduce en capacidad de pago

EPM tiene 1 millón cien mil clientes y hay morosidad del 2%, esto es gracias a la calidad y el acondicionamiento de los servicios de EPM a las realidades de los hogares.

Así mismo, EPM se ha comprometido con la cobertura de servicios de Ríonegro y el Urabá.

Por último, EPM tiene en su ADN el crecimiento y eficiencia operativa como estrategias de gestión.

PANEL 3: SERVICIOS PÚBLICOS EFICIENTES EN CIUDADES SOSTENIBLES

Jorge Londoño de la Cuesta, Gerente general de Empresas Públicas de Medellín EPM

Se tienen previstos una infinidad de proyectos con unas inversiones de 7 mil millones de pesos y se espera que un 60% se financien con recursos de la Banca multilateral.

Óscar Hoyos Giraldo, Secretario de Medio Ambiente Alcaldía de Medellín

A la Secretaría de Ambiente le compete el mantenimiento y sostenimiento de los acueductos veredales en la región.

Adicionalmente, se ha impulsado el pago por servicios ambientales. Con los que se financia la protección de zonas de bosque y que generan externalidades positivas en la región.

Con los corredores verdes se recuperará el espacio público y la conectividad de fauna entre las zonas rurales y las urbanas.

Janina Franco, Especialista Senior en Energía del Banco Mundial

Una herramienta de financiación son los esquemas de garantía de riesgo parcial para sistemas de energía renovable.

La banca multilateral puede apoyar el desarrollo de servicios públicos financiando proyectos o ayudando a reducir el riesgo de oportunidad de ejecución de los privados.

Juan Bautista Filgueira, Titular Agencia de Protección Ambiental de Buenos Aires

Buenos Aires tiene aproximadamente 15 millones de personas, una mega ciudad que requiere de coordinación que depende de coordinación ciudad-región-nación.

El transporte en la ciudad no estaba planificado, hoy en día se tiene un plan maestro para planificar la movilidad.

En cuanto a residuos no había un sistema claro de recolección y la ciudad estaba sucia. Hoy en día hay plantas de tratamiento e infraestructura para disposición de residuos.

La oferta de energía no alcanzaba a cubrir la demanda por el servicio energético. Si a eso se le suman las olas de calor, no se alcanzaba a suplir la demanda por energía en la ciudad. Hoy en día la ciudad cuenta con alumbrado led que minimiza costos operacionales.

Hace unos años las lluvias ocasionaban inundaciones. Hoy en día, hay políticas de mitigación de catástrofes por inundaciones en la ciudad.